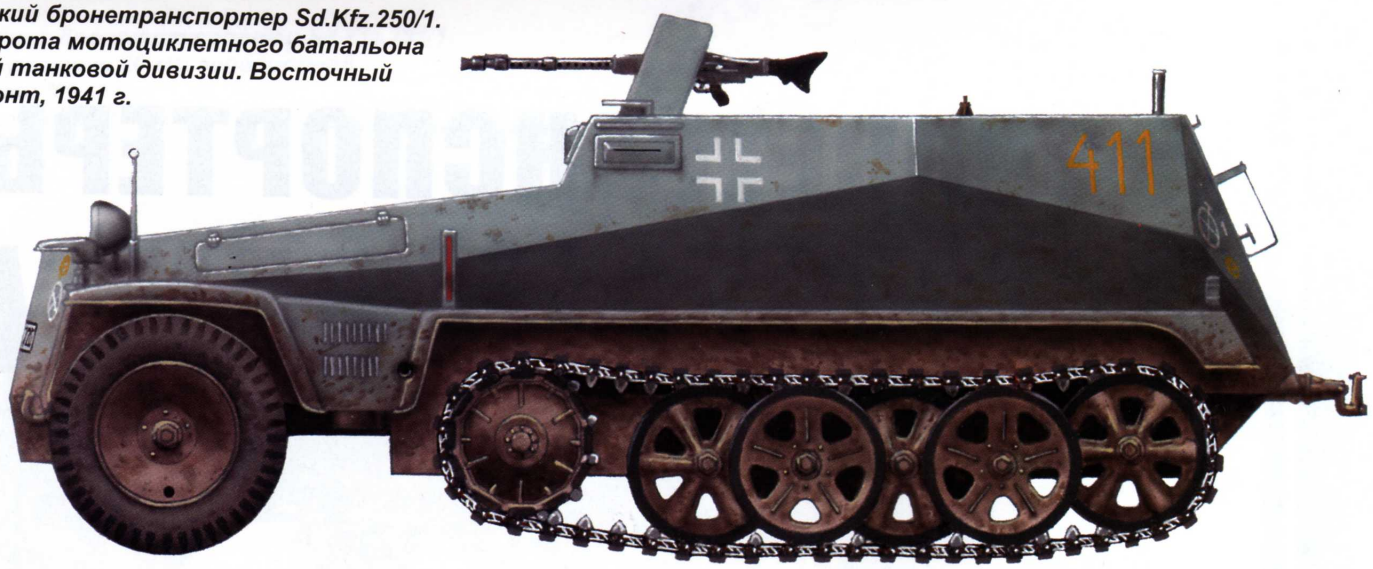
VISIT…

БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ 6'07

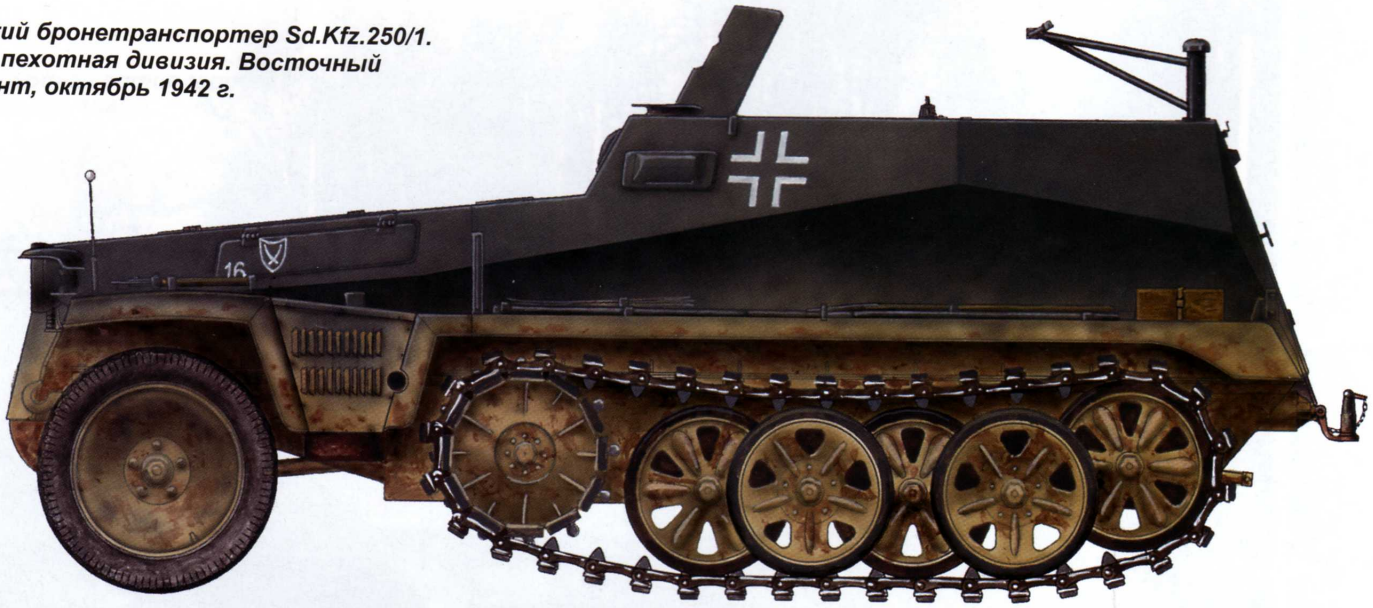
БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ ВЕРМАХТА

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

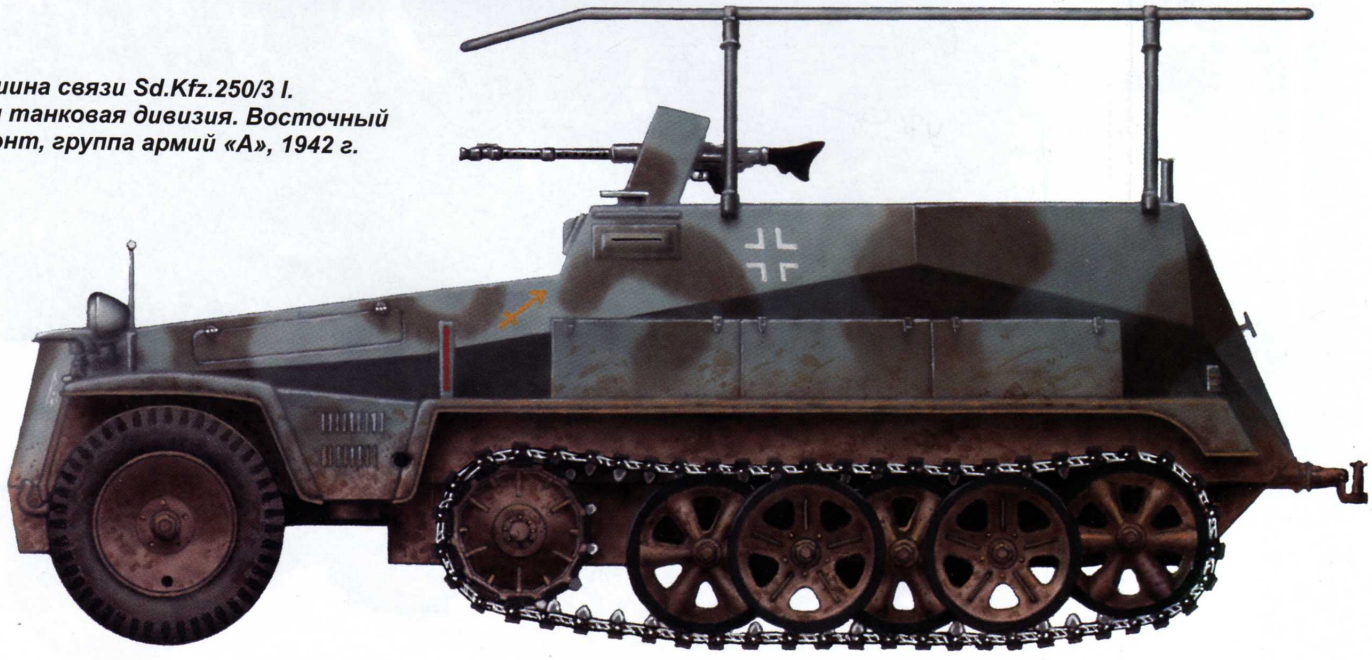
Легкий бронетранспортер Sd.Kfz.250/1. 4-я рота мотоциклетного батальона 13-й танковой дивизии. Восточный фронт, 1941 г.



Легкий бронетранспортер Sd.Kfz.250/1. 94-я пехотная дивизия. Восточный фронт, октябрь 1942 г.



Машина связи Sd.Kfz.250/3 I. 23-я танковая дивизия. Восточный фронт, группа армий «А», 1942 г.



БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.Барятинский

БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ ВЕРМАХТА

6 (75)•2007 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Рег. свидетельство ПИ № 77-13437

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **М.Б.БАРЯТИНСКИЙ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **С.В.СОТНИКОВ**
Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Обложка: 2-я, 3-я и 4-я стр. — рис. А.Аксенова

✉ **127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а, «Моделист-конструктор».**
☎ **787-35-52, 787-35-54**

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 3.12.2007. Формат 60x90 ⅛. Бумага офсетная №1. Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6. Заказ № 133. Тираж 2500 экз.

Отпечатано в ОАО ордена Трудового Красного Знамени «Чеховский полиграфический комбинат».
Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, д.1.
Сайт: www.chpk.ru. E-mail: marketing@chpk.ru
Факс: 8 (49672) 6-25-36, факс: 8 (499) 270-73-00.
Телефон отдела продаж услуг, многоканальный: 8 (499) 270-73-59

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Вы можете приобрести в редакции следующие выпуски «БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»:

За 1996 год:
№ 6 — монография **«ТАНКИ КАЙЗЕРА». ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».**

За 1997 год:
№ 1 — монография **«БРОНЕАВТОМОБИЛИ «ОСТИН»;**
№ 6 — монография **«БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ НАТО».**

За 2000 год:
№ 4 — справочник **«СОВЕТСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА 1945—1995 (ч.II)»;**
№ 5 — монография **«СУХОПУТНЫЕ КОРАБЛИ. АНГЛИЙСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».**

За 2001 год:
№ 1 — монография **«СРЕДНИЙ ТАНК Т-28»;**
№ 2 — монография **«ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»;**
№ 3 — справочник **«СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945—2000»;**
№ 4 — монография **«ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»;**
№ 5 — монография **«БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152»;**
№ 6 — монография **«ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ STUG III».**

За 2002 год:
№ 1 — монография **«СОВЕТСКИЕ СУПЕРТАНКИ»;**
№ 2 — справочник **«СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945—2000»;**
№ 4 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК PANZER II»;**
№ 5 — монография **«ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ВАЛЕНТАЙН»;**
№ 6 — справочник **«ЛЕГКИЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945—2000».**

За 2003 год:
№ 1 — монография **«АМФИБИИ КРАСНОЙ АРМИИ»;**
№ 2 — монография **«СРЕДНИЙ ТАНК «ЦЕНТУРИОН»;**
№ 3 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК «СТЮАРТ»;**
№ 4 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК «LT VZ.35»;**
№ 5 — монография **«ОТ «ПЕРШИНГА» ДО «ПАТТОНА»;**
№ 6 — монография **«ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ЧЕРЧИЛЛЬ».**

За 2004 год:
№ 1 — монография **«СРЕДНИЙ ТАНК М48»;**
№ 2 — монография **«СРЕДНИЙ ТАНК Т-62»;**
№ 3 — монография **«ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;**
№ 4 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК PZ.38(T)»;**
№ 5 — монография **«АМЕРИКАНСКИЕ БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;**
№ 6 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК «СКОРПИОН».**

За 2005 год:
№ 1 — монография **«СРЕДНИЙ ТАНК М3»;**
№ 2 — монография **«АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ КРАСНОЙ АРМИИ»;**
№ 3 — монография **«ТАНКИ ХОНВЕДШЕГА»;**
№ 4 — монография **«ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК М60»;**
№ 5 — монография **«АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ»;**
№ 6 — монография **«КРУСЕЙДЕР» И ДРУГИЕ».**

За 2006 год:
№ 1 — монография **«ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ «ЧИФТЕН» И «ВИККЕРС»;**
№ 2 — монография **«ТЯЖЕЛЫЕ САУ КРАСНОЙ АРМИИ»;**
№ 3 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК ХА-ГО»;**
№ 4 — монография **«СРЕДНИЙ ТАНК Т-54»;**
№ 5 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК «ШЕРИДАН»;**
№ 6 — монография **«ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ».**

За 2007 год:
№ 1 — монография **«БРОНЕАВТОМОБИЛИ ВЕРМАХТА»;**
№ 2 — монография **«АМЕРИКАНСКИЕ «АЛЛИГАТОРЫ» ГУСЕНИЧНЫЕ ДЕСАНТНЫЕ МАШИНЫ LVT»;**
№ 3 — монография **«ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ В БОЮ»;**
№ 4 — монография **«КРЕЙСЕРСКИЙ ТАНК «КРОМВЕЛЬ»;**
№ 5 — монография **«ЛЕКЛЕРК» И ДРУГИЕ ФРАНЦУЗСКИЕ ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ.**

Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронеколлекции». Подписка принимается в любом отделении связи.

Наш индекс по каталогу «Роспечати» — 73160

Кроме того, в редакции вы можете приобрести специальные выпуски «Бронеколлекции»:

№ 1 — справочник **«БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА»;**
№ 2 — монография **«ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26»;**
№ 3 — монография **«Т-34. ИСТОРИЯ ТАНКА»;**
№ 4 — монография **«БРОНЕАВТОМОБИЛИ КРАСНОЙ АРМИИ 1918—1945»;**
№ 5 — монография **«ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76»;**
№ 6 — монография **«БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА КРАСНОЙ АРМИИ 1939—1945»;**
№ 7 — монография **«ЧЕРНАЯ КОШКА «ПАНЦЕРВАФФЕ»;**
№ 8 — справочник **«ОГНЕМЕТНЫЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;**
№ 9 — монография **«БОЕВЫЕ МАШИНЫ ДЕСАНТА»;**
№ 10 — справочник **«АВТОМОБИЛИ КРАСНОЙ АРМИИ 1941—1945»;**
№ 11 — монография **«ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ КОЛЕСНЫЕ БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ. БТР-60, БТР-70, БТР-80»;**
№ 12 — монография **«ТРОФЕИ ВЕРМАХТА».**

Следующий номер «Бронеколлекции» — монография «Истребитель танков «Мардер»

© ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор», 2007

БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ ВЕРМАХТА

«Задача пехоты состоит в том, чтобы немедленно использовать эффект танковой атаки для быстрого продвижения вперед и развития успеха до тех пор, пока местность не будет полностью захвачена и очищена от противника» — это положение, выдвинутое германским танковым теоретиком генералом Г.Гудерианом еще в 1936 году, показывает, какая роль отводится пехоте при взаимодействии ее с танками. Гудериан правильно предвидел, что в условиях все возраставшей эффективности противотанкового оружия потери атакующих танков, не имевших прикрытия пехоты, будут слишком большими. Да и сам захват и удержание местности одними танками без пехоты были невозможны.

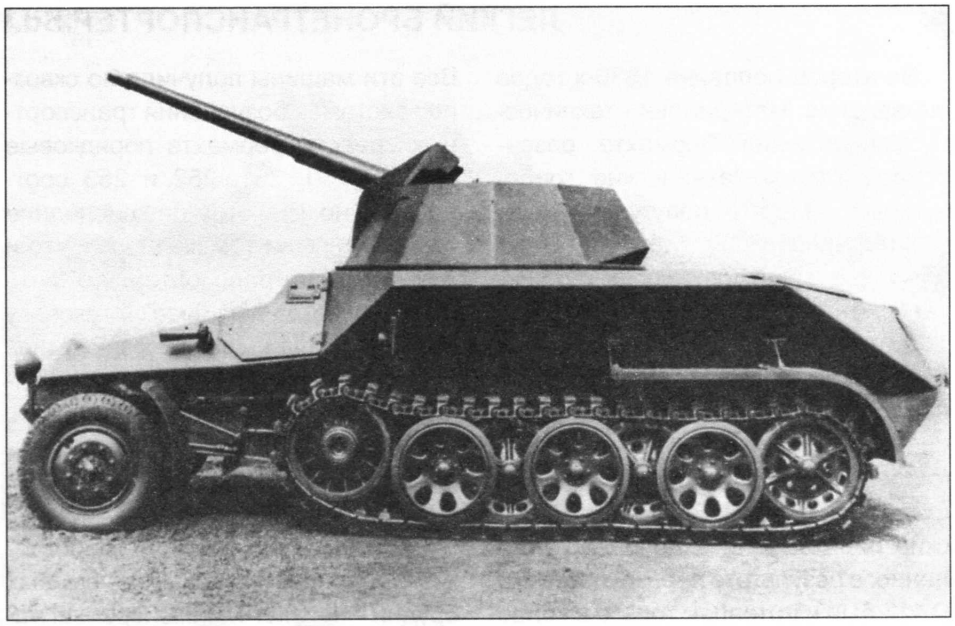
Технический вопрос сопровождения танков пехотой в разных армиях решался по-разному. В Красной Армии, например, с начала 1930-х годов и вплоть до конца Второй мировой войны для этой цели использовался так называемый танковый десант — группа пехотинцев (обычно стрелковое отделение), которая располагалась непосредственно на броне танка. В Германии же, имевшей значительно более мощную автомобильную и тракторную промышленность, пошли иным путем — создавали бронетранспортеры.

Эта работа облегчалась тем, что уже в первой половине 1930-х годов несколько немецких фирм приступили к проектированию целого семейства полугусеничных артиллерийских тягачей с тяговым усилием на крюке от 1 до 18 т. На их базе и планировалось создать бронированные машины для транспортировки пехоты и не только. Так, например, уже в 1934 году фирма Rheinmetall получила заказ на разработку в содружестве с фирмой Bussing-NAG бронированной полугусеничной штурмовой машины. Этот броневик, именовавшийся 7,5 с Selbstfahrlafette L/40,8 (Modell 1), был предложен в трех вариантах, различавшихся габаритами и компоновкой. На двух машинах использовалось шасси BN 10H с кормовым расположением двигателя, на одной — BN 11V с передним. Все варианты были созданы на базе 5-тонного полугусеничного тягача, разрабатывавшегося фирмой Bussing-NAG, и оснащались открытой сверху вращающейся башней.

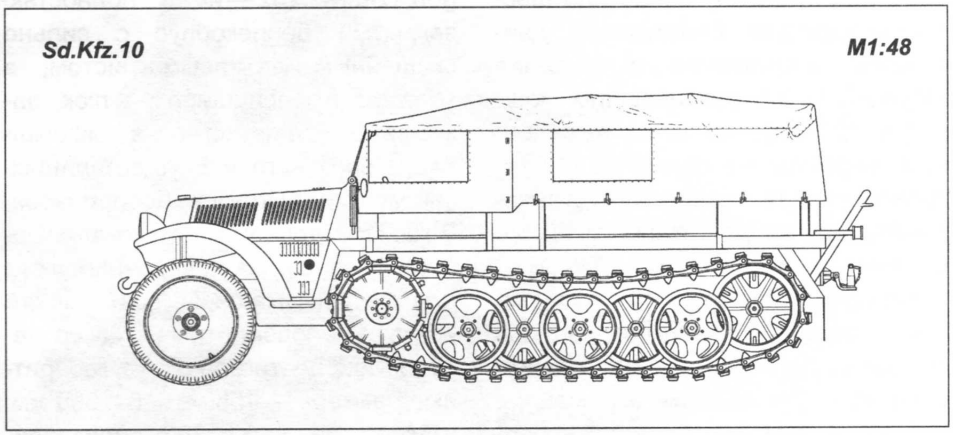
В 1936 году создается еще одна модель полугусеничной бронирован-

Бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.C. Восточный фронт, 1941 год

Броневая машина 7,5 cm Selbstfahrlafette L/40,8



ной боевой машины, опять-таки при сотрудничестве двух вышеупомянутых фирм. Машина получила официальное и, как обычно в Германии, длинное обозначение — Pz.Sfl.III auf Fahrgestell mZgw 5t (HKp 902). Всего изготовили четыре машины, у которых 75-мм пушки были установлены не во вращающейся башне, а в неподвижной открытой сверху и сзади рубке. При массе 11 т толщина броневых листов сварного корпуса колебалась в пределах от 6 до 20 мм. Располагавшийся сзади двигатель Maybach HL45 мощностью 150 л.с. позволял этой полугусеничной самоходке развивать скорость 50 км/ч. Экипаж машины состоял из четырех человек. На вооружение этот броневик не принимался. Две из четырех изготовленных машин во время Второй мировой войны использовались войсками генерала Роммеля в Северной Африке. Еще одна, без вооружения и с переделанной полностью закрытой рубкой, служила в качестве машины управления при запуске ракет «Фау-2». Судьба еще одной машины неизвестна.



Тем временем у командования Вермахта уже окончательно сложилось мнение, что бронированный вариант полугусеничного тягача должен представлять собой не штурмовую машину, а многоцелевой бронетранспортер. На последний можно было возложить широкий спектр задач по транспортировке и огневой поддержке пехоты, использовать в инженерных войсках и в качестве санитарной машины. При размещении дополнительных средств связи и соответствующего оборудования бронетранспортер превращался в машину связи или штабную, а также в передвижной артиллерийский наблюдательный пост. Интенсивно развертывавшиеся в тот период танковые и моторизованные дивизии Вермахта крайне нуждались в таких машинах.

Практически одновременно на базе полугусеничных артиллерийских тягачей — 1-тонного Sd.Kfz.10 и 3-тонного Sd.Kfz.11 — началось проектирование легкого и среднего бронетранспортеров. Созданы они были практически одновременно, но в серийное производство чуть раньше был запущен средний бронетранспортер. Однако далее эти машины рассматриваются по традиционной схеме любого танкового справочника, то есть начиная с легкого БТР.

Полугусеничный тягач Sd.Kfz.11 со 105-мм полевой гаубицей le FH18. Северная Африка, 1941 год

ЛЕГКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР Sd.Kfz.250

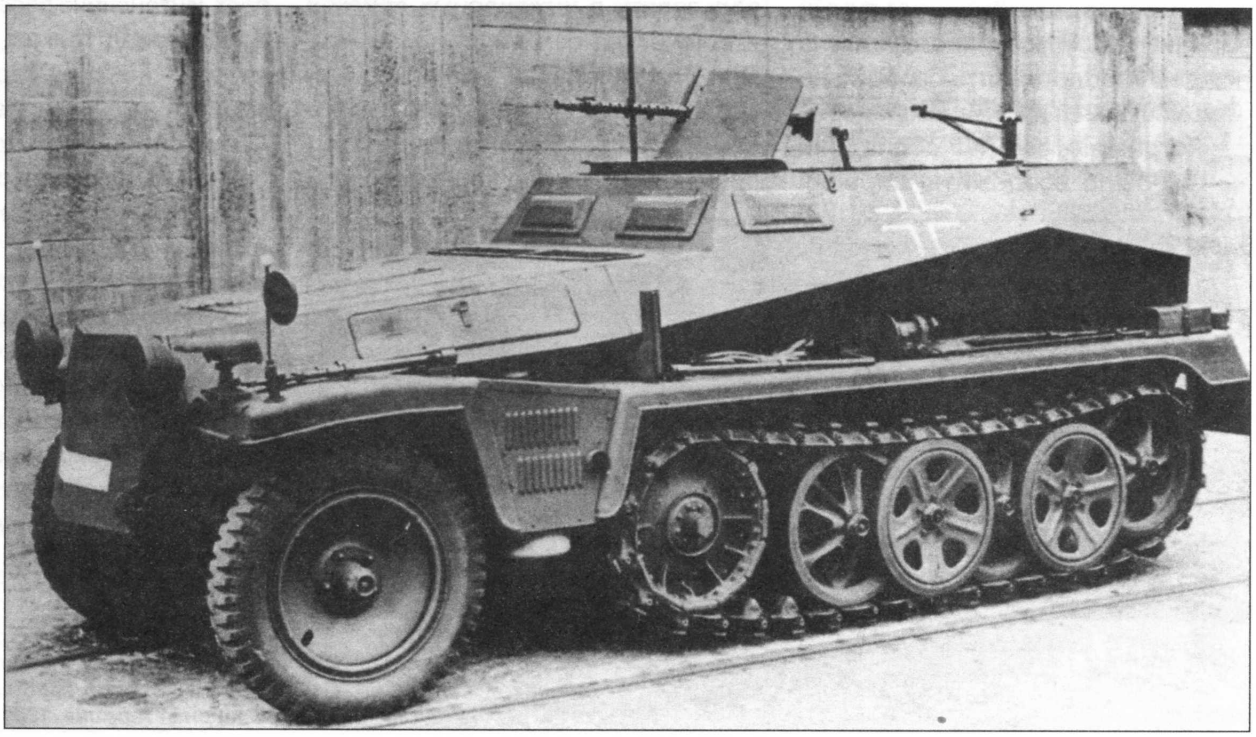
Во второй половине 1930-х годов управление материально-технического снабжения Вермахта разработало тактико-технические требования к легкому полугусеничному бронетранспортеру, предназначенному для транспортировки половины пехотного отделения.

Для новой машины использовались узлы и агрегаты полугусеничного тягача D7p (Sd.Kfz.10), который производился фирмой Demag. Бронированный корпус спроектировала фирма Büssing-NAG. Конструкторские работы велись довольно медленно: в результате первый прототип D 113 был изготовлен только в конце 1939 года. Машину оснастили шестицилиндровым бензиновым двигателем жидкостного охлаждения Maybach HL38, развивавшим мощность 100 л.с., но из-за выявленных дефектов на серийных бронетранспортерах пришлось устанавливать другой двигатель такой же мощности — Maybach HL42 TKRM.

Следует отметить, что планами командования предусматривалось создание четырех типов полугусеничных бронированных машин: легкого и среднего бронетранспортеров, перевозчика боеприпасов и машины управления артиллерией. Все эти машины получили по сквозной системе обозначения транспортных средств Вермахта порядковые номера 250, 251, 252 и 253 соответственно. При этом две последние создавались на том же шасси, что и легкий бронетранспортер, то есть фактически на его базе. Поскольку обе эти машины предназначались для укомплектования создававшихся частей самоходной артиллерии, то им был отдан приоритет — и в серийное производство их запустили раньше.

Бронетранспортер для перевозки боеприпасов для штурмовых орудий — leichter Munitionspanzerwagen Sd.Kfz.252 — имел полностью закрытый бронекорпус с сильно скошенным кормовым листом, в котором имелся широкий люк, закрывавшийся двухстворчатой крышкой. Через него и осуществлялись загрузка и выгрузка боеприпасов. В горизонтальном листе крыши корпуса имелись два посадочных люка для экипажа машины, состоявшего из двух человек. Боевая масса перевозчика достигала 5,73 т, габаритные размеры — 4560x1945x1660 мм. Шасси для Sd.Kfz.252 производились на заводах Demag в Веттере и берлинском Bussing-NAG, окончательная сборка велась фирмой Wegmann в Касселе. Здесь же изготавливались и бронекорпуса. Осенью 1940 года сборку передали на завод фирмы Gebr. Bohler & Co. AG в Австрии, а в январе 1941 года к этому процессу подключилась кильская верфь Deutsche Werke. За время серийного производства, продолжавшегося до сентября того же года, заводские цехи покинули 413 перевозчиков боеприпасов Sd.Kfz.252. Специально для этих машин фирма Wegmann выпускала одноосные прицепы Sd.Anh.32/A. В таком прицепе можно было перевозить 36 выстрелов калибра 75 мм.

На этих же предприятиях строилась и машина командиров взводов и батарей штурмовых орудий — leichter gepanzerter Beobachtungskraftwagen Sd.Kfz.253. Она также имела полностью закрытый корпус, правда, несколько другой формы. В кормовом листе была предусмотрена посадочная дверь, а в горизонтальной крыше корпуса — люк. Кроме того, в передней части крыши располагался круглый люк для наблюдения за местностью, в крышке которого имелся лючок для размещения стереотрубы. На машине устанавливались радиостанции



Легкий бронетранспортер Sd.Kfz.250/1 Alt

Бронетранспортер для перевозки боеприпасов Sd.Kfz.252

F.Sp.H и Fu 7. Боевая масса составляла 5,73 т, экипаж — 3 человека, габариты 4700x1950x1800 мм. С июня 1940 по сентябрь 1941 года было изготовлено 285 машин этого типа.

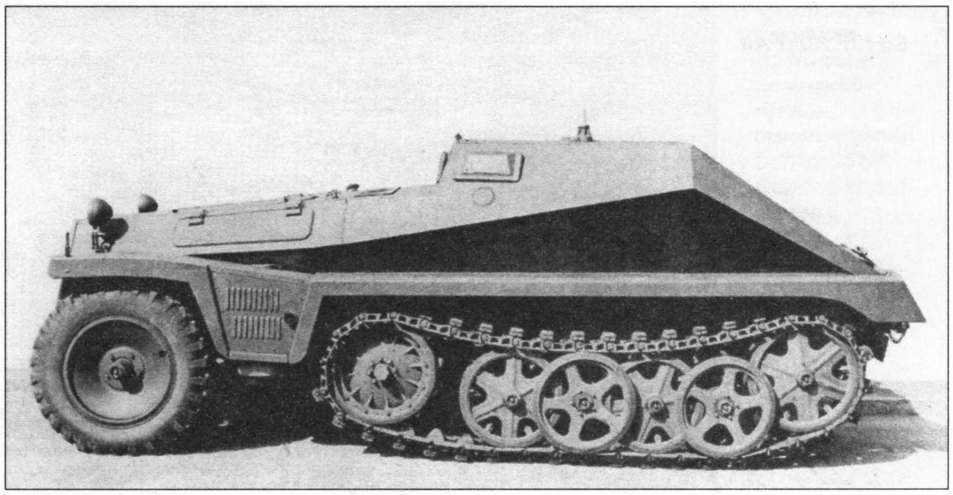
Так как производство Sd.Kfz.252 и Sd.Kfz.253 началось раньше Sd.Kfz.250, то и в войска они поступили первыми. На 1 сентября 1939 года в штат батареи штурмовых орудий входили четыре Sd.Kfz.253 и три Sd.Kfz.252. Их боевое применение ограничилось Балканской кампанией и начальным периодом войны с СССР. К тому времени в качестве командирских машин стали использовать штурмовые орудия StuG III, а перевозчики боеприпасов изготавливать на танковых шасси. Кроме того, производство двух специальных машин на том же шасси, что и Sd.Kfz.250, но с другими корпусами посчитали нецелесообразным.

Серийное производство бронетранспортера, получившего обозначение Sd.Kfz.250, началось в июне 1941 года, когда была выпущена первая партия из 39 машин. С октября 1943 года приступили к выпуску модернизированной модели, так называемой neue Ausführung, отличавшейся упрощенной конструкцией корпуса. Серийное производство Sd.Kfz.250 осуществлялось на заводах Büssing-NAG, Weserhütte, Wumag, Wegmann, Ritscher и Deutsche Werke с июня 1941 по 1945 год в двух вариантах: так называемом старом (Alt) и новом (Neu).

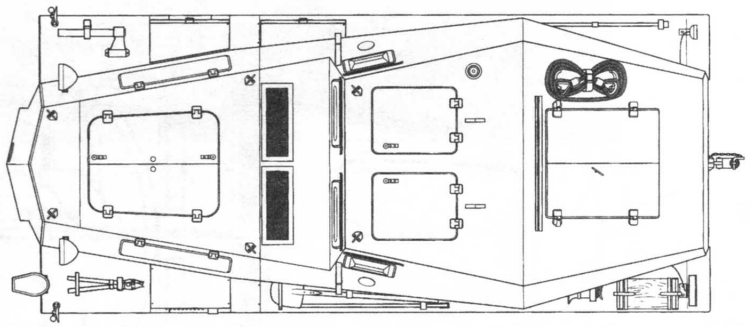
ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКИХ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ

Год	Sd.Kfz.252	Sd. Kfz.253	Sd. Kfz.250
1940	54	85	—
1941	359	200	389
1942	—	—	1374
1943	—	—	2895
1944	—	—	1761
1945	—	—	269
Всего	413	285	6628

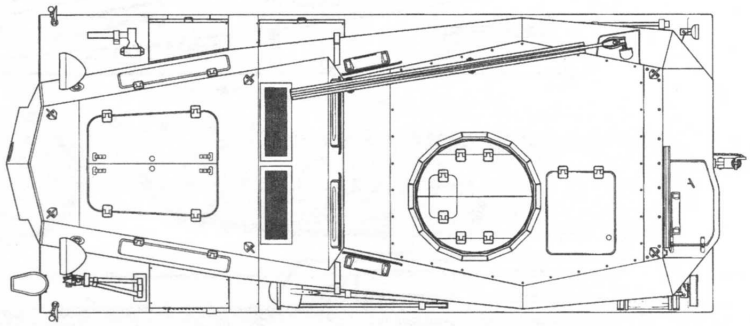
Машина командиров взводов и батарей штурмовой артиллерии Sd.Kfz.253

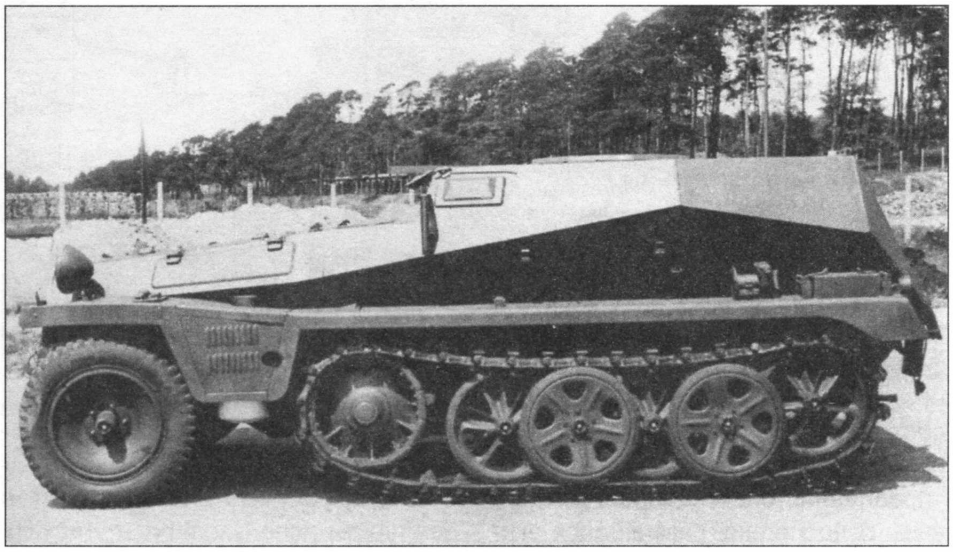


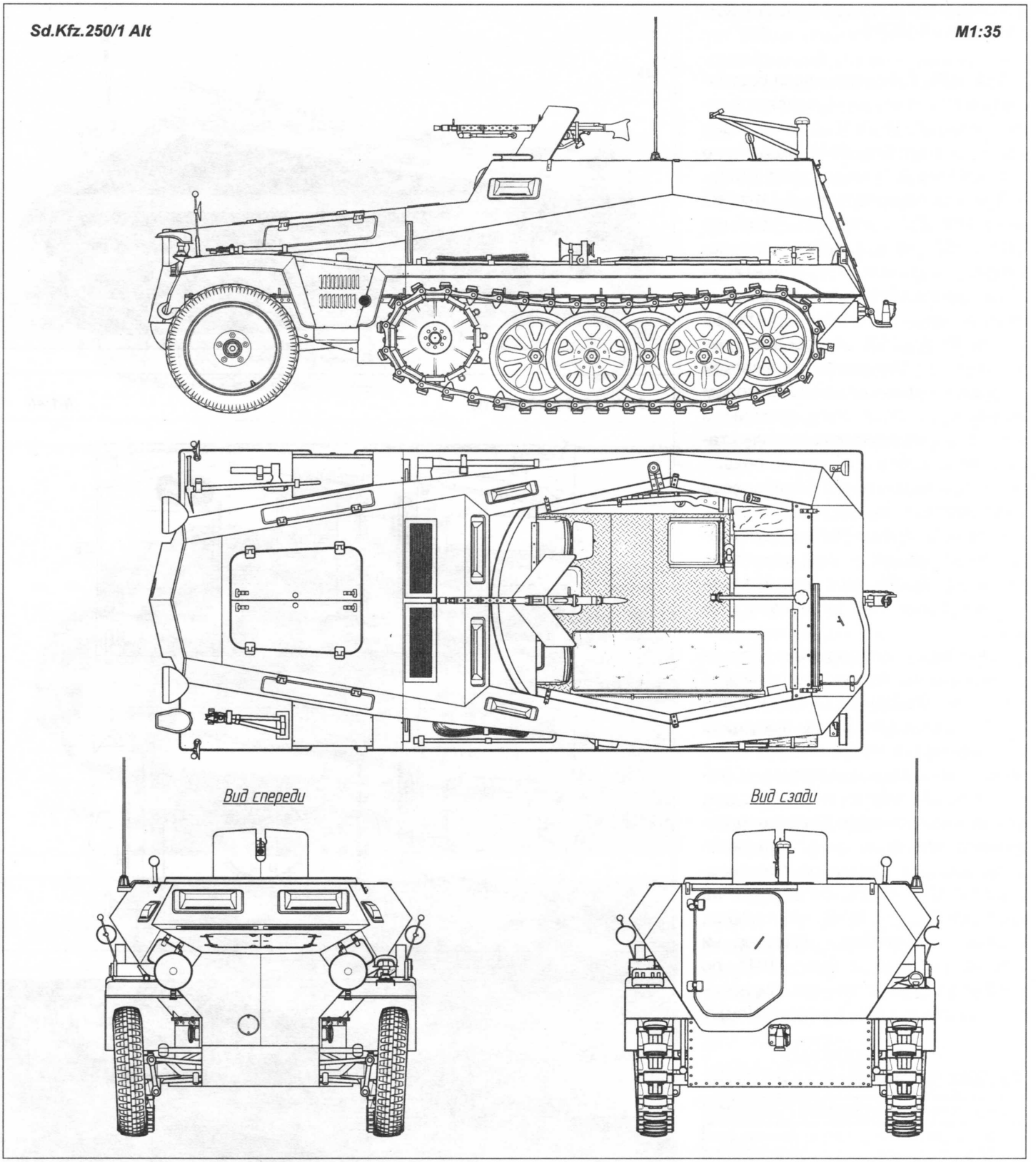
Sd.Kfz.252 *(вид сверху)* ***M1:48***



Sd.Kfz.253 *(вид сверху)*







Базовая серийная модификация бронетранспортера получила обозначение Sd.Kfz.250/1. С точки зрения компоновки бронетранспортер состоял из моторного отделения и находившегося за ним отделения управления, совмещенного с боевым. В последних размещался экипаж в составе водителя и командира машины, перевозимые пехотинцы или вооружение.

Корпус был сварен из прямых катаных броневых листов, расположенных под большими углами наклона. В качестве элементов жесткости использовались уголки и балки таврового профиля. Толщина бортовых, лобовых и кормовых листов не превышала 14,5 мм. Крыша и днище корпуса имели толщину 8 мм. Корпус устанавливался на раму шасси, которая выполнялась из стальных коробчатых балок, сваренных из стальных уголков и уси-

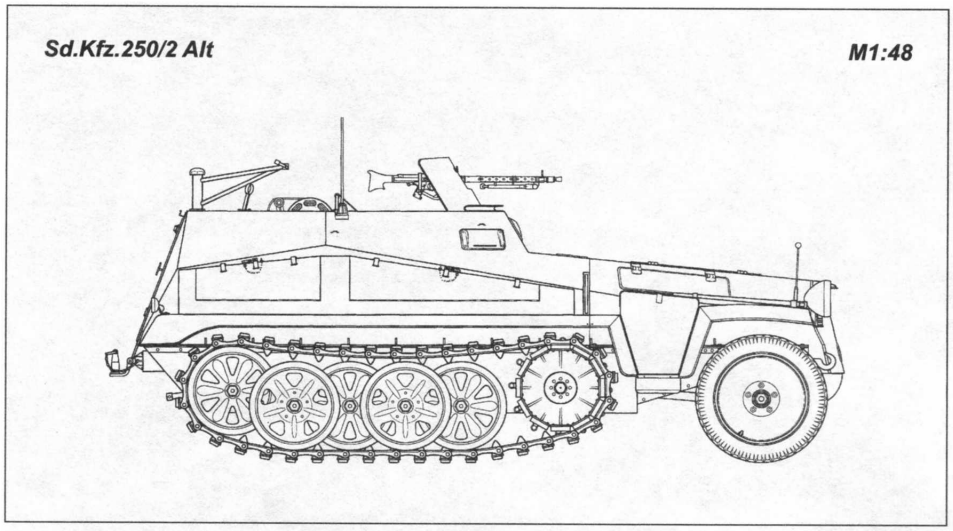
Бронетранспортер Sd.Kfz.253 из 5-й батареи 73-го моторизованного артиллерийского полка 1-й танковой дивизии. Восточный фронт, 1941 год

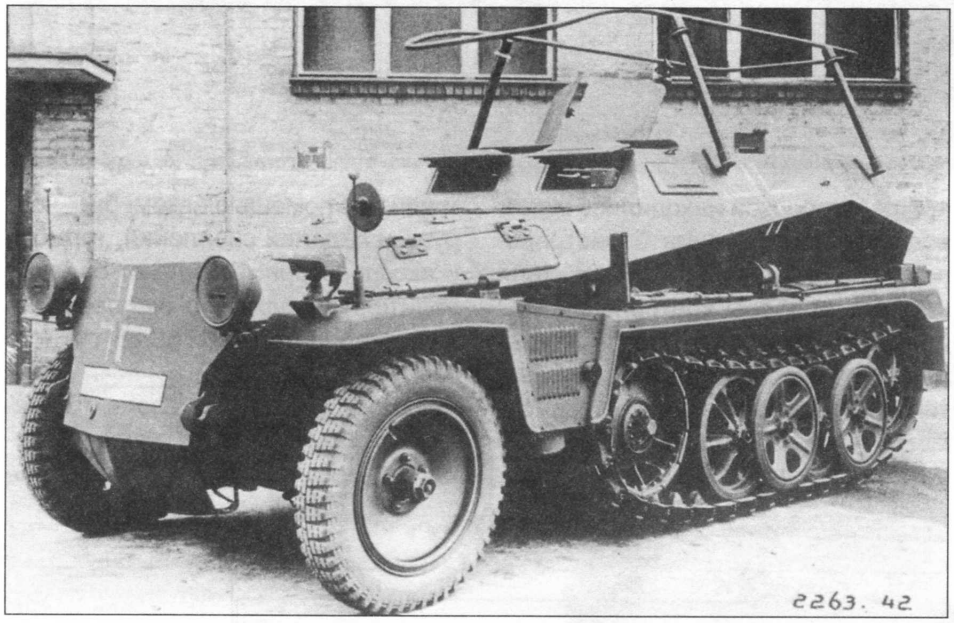
ленных поперечинами. У варианта neu корпус отличался упрощенной конструкцией (9 частей вместо 19) и по внешнему виду был близок к корпусу бронетранспортера Sd.Kfz.251.

В передней части корпуса размещалось моторное отделение, где были смонтированы двигатель и топливный бак. За противопожарной перегородкой находились места водителя и командира бронетранспортера. В распоряжении водителя имелись приборы контроля работы двигателя (датчики температуры, давления масла, тахометр, указатель количества топлива), спидометр и контрольные индикаторы электрооборудования. Управлялась машина с помощью автомобильного руля и педалей сцепления, тормоза и акселератора. Справа от сиденья водителя находился рычаг переключения скоростей КП и рычаг ручного тормоза.

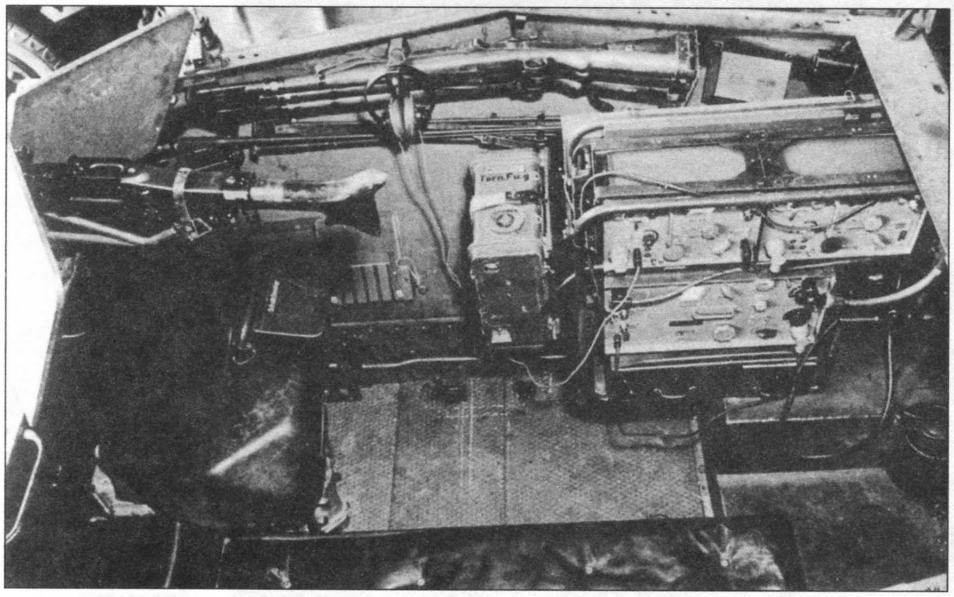
По обе стороны боевого отделения устанавливались скамьи пехотинцев-десантников. Первоначаль-

Бронетранспортер Sd.Kfz.250/1 ведет бой на окраине русской деревни. Восточный фронт, 1943 год





Машина связи Sd.Kfz.250/3 IV Alt



Боевое отделение машины связи Sd.Kfz.250/3 с радиостанцией Fu 8. Пулемет MG 34— на своем штатном месте за щитом. На стенке боевого отделения в положении по-походному уложены два карабина 98К

но они были обтянуты дерматином, позже его заменили простым брезентом, закрепленным на каркасе из стальных трубок. Устанавливались также и деревянные скамейки. На бортах имелись держатели для крепления внутри машины вооружения десанта, состоявшего из четырех человек,—7,92-мм карабинов 98К и 9-мм пистолетов-пулеметов MP38 и MP40.

В передней части боевого отделения находились две наблюдательные щели со вставками из пуленепробиваемого стекла, такие же щели предусмотрели и в бортах машины. Наблюдение за обстановкой и полем боя велось и с помощью различных типов артиллерийских прицелов, биноклей, стереотруб.

На передних крыльях имелись усики, обозначавшие максимальные габариты машины по ширине. Там же были установлены одна или две фары. На левом крыле размещалась светомаскировочная фара типа Notek. На корме машины крепились два габаритных фонаря и ввод радиоантенны. В кормовом листе корпуса была предусмотрена дверь для входа и спешивания десанта. Она открывалась наружу, в сторону левого борта машины.

Бронетранспортер Sd.Kfz.250 оснащался карбюраторным рядным шестицилиндровым двигателем жидкостного охлаждения Maybach HL 42TKRM, развивавшим мощность 100 л.с. (73,6 кВт) при 2800 об/мин. Рабочий объем 4171 см^3. Для технического обслуживания и ремонта двигателя в капоте имелся большой двустворчатый люк, а два люка поменьше — в бортах моторного отделения. Трансмиссия состояла из двухдискового сухого сцепления Fichtel & Sachs Mecano PF 220K с гидравлическим управлением, планетарной коробки передач Maybach Variorex VG 102 128H, обеспечивавшей движение вперед на семи скоростях и назад—на трех, двойного дифференциала и пневматических тормозов.

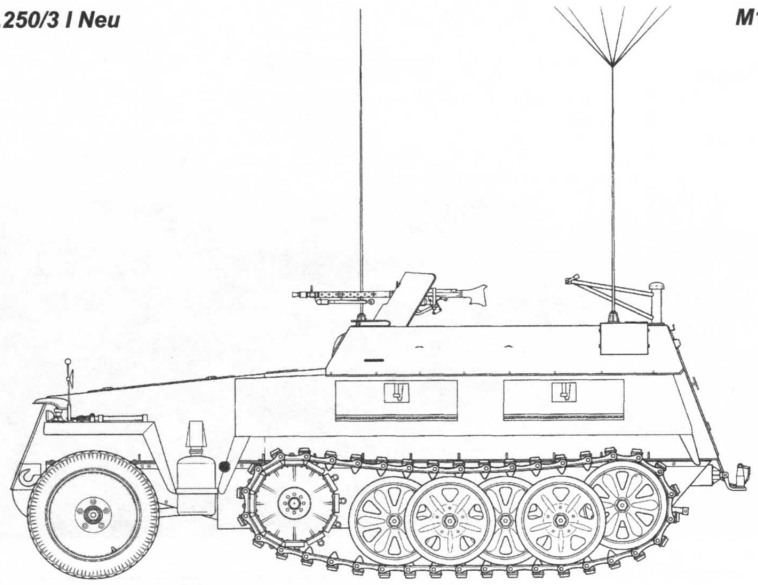
Силовая установка позволяла бронетранспортеру двигаться по шоссе с максимальной скоростью

65 км/ч. Бензобак емкостью 140 л размещался в передней части корпуса между двигателем и противопожарной перегородкой. При движении по дороге с твердым покрытием расход топлива составлял 40 л на 100 км, а на бездорожье увеличивался вдвое. С полным баком запас хода по шоссе равнялся 320 км, а по проселку — 200 км.

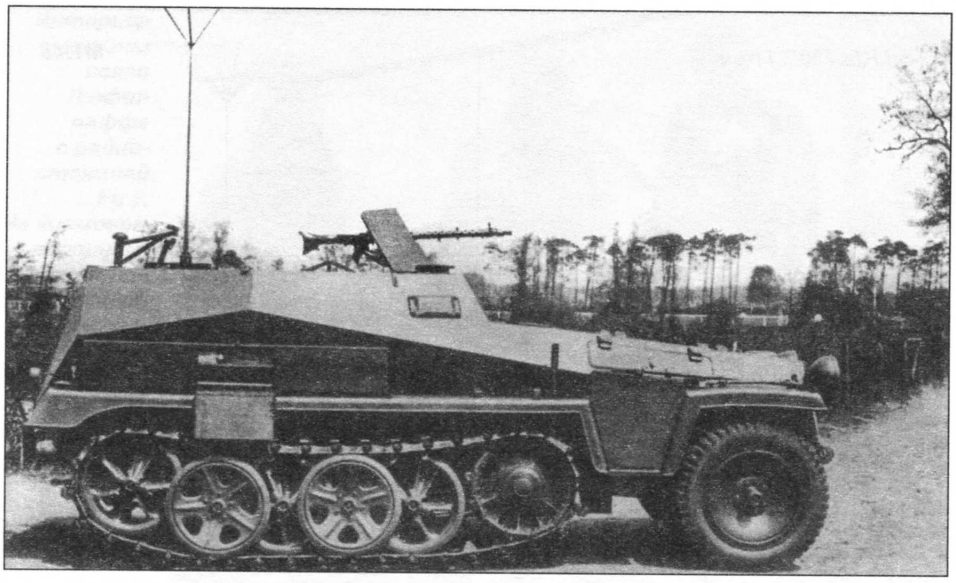
В качестве основного вооружения на бронетранспортере Sd.Kfz.250 использовался 7,92-мм пулемет Rheinmetall-Börsig MG 34 или MG 42, который монтировался на станке в передней части боевого отделения на верхней кромке корпуса. Пулемет оборудовался броневым щитком толщиной 6 мм. На верхней кромке кормового листа боевого отделения имелся шкворень для установки второго пулемета MG 34 или MG 42, предназначавшегося для стрельбы по воздушным целям. Боекомплект включал чаще всего 2010 патронов.

Бронетранспортер Sd.Kfz.250 имел полугусеничное шасси. Передний управляемый автомобильный мост с подвеской на поперечной полуэллиптической листовой рессоре оснащался односкатными колесами (6,00-20) с пневматическими шинами низкого давления. Гусеничный движитель каждого борта состоял из четырех сдвоенных обрезиненных опорных катков, расположенных в шахматном порядке — со взаимным перекрытием дисков катков; ведущего колеса переднего расположения с 12-ю роликами и направляющего колеса. Подвеска — торсионная. В каждой гусенице, имевшей амортизирующие резиновые вкладыши типа Zpw 51/240/160, насчитывалось 38 траков шириной 240 мм.

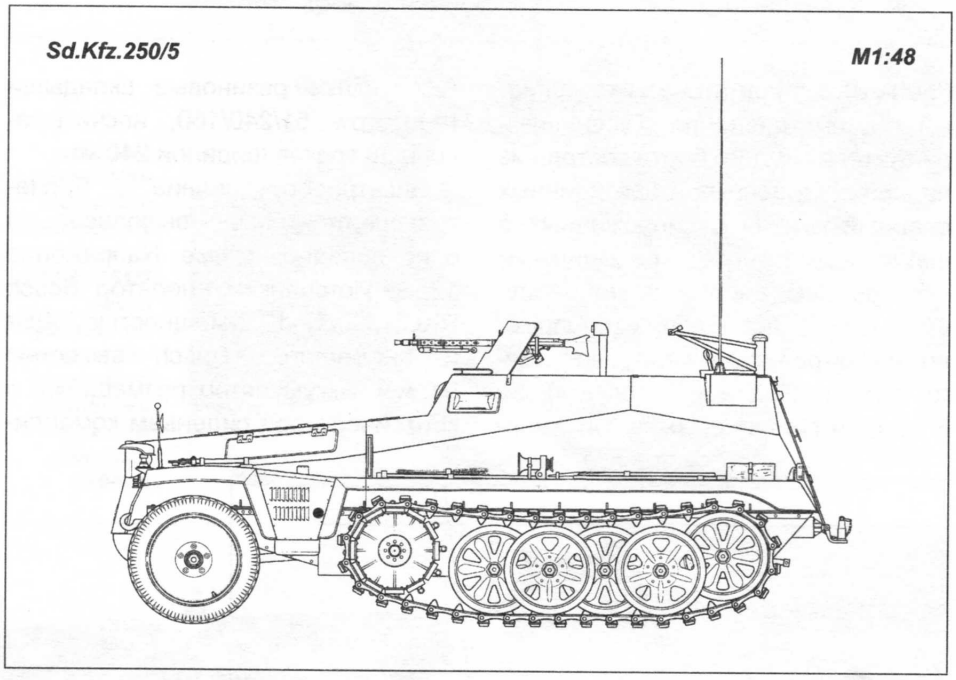
Электрооборудование бронетранспортера было выполнено по однопроводной схеме. Напряжение 12 В. Источники: генератор Bosch RKCN 300/12-1300 мощностью 300 Вт и аккумулятор Bosch емкостью 94 А·ч. Аккумулятор размещался в контейнере под сиденьем команди-

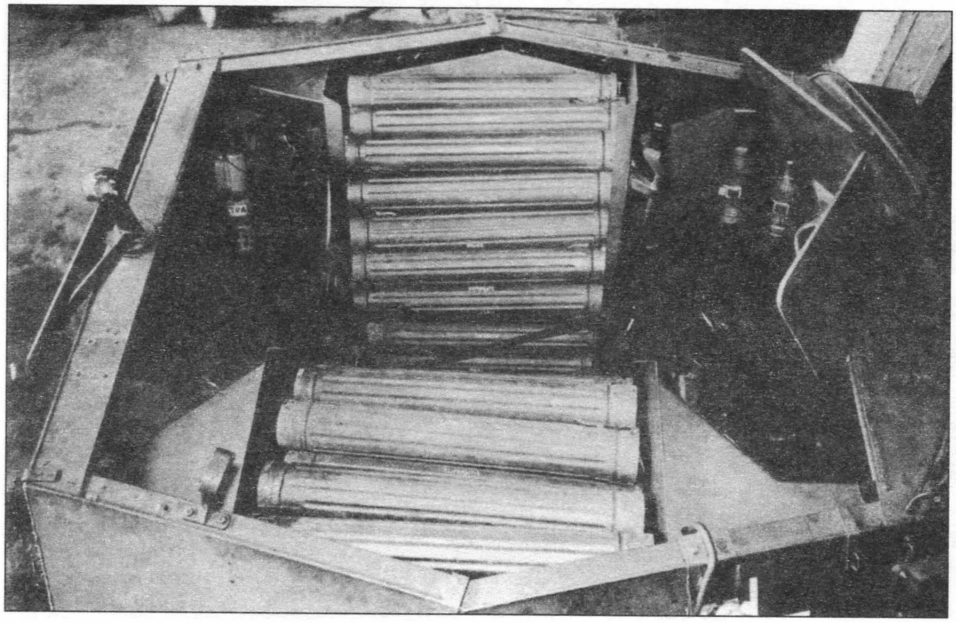


Машина связи Sd.Kfz.250/3 Greif — штабной бронетранспортер командующего германским Африканским корпусом генерала Э.Роммеля



Машина наблюдения и управления огнем Sd.Kfz.250/4 Alt с антенной типа «метелка»





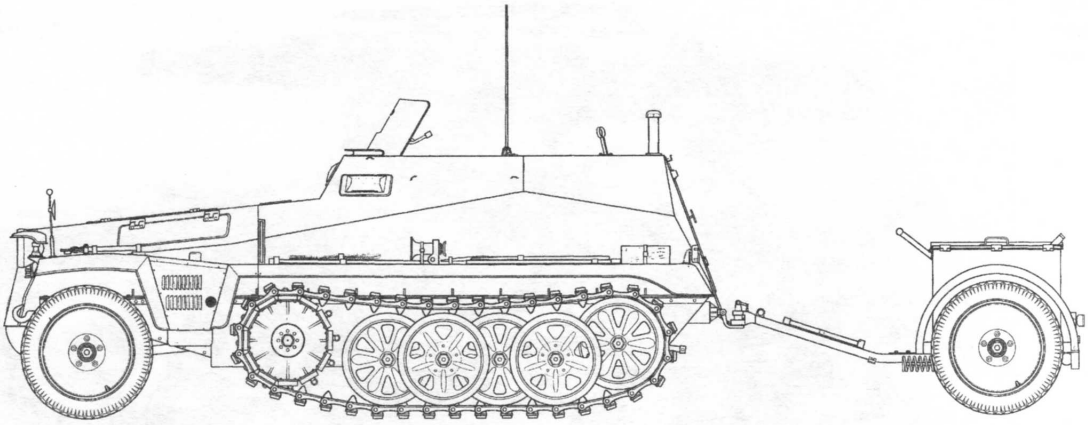
Подвозчик боеприпасов Sd.Kfz.250/6 Ausf.B. В боевом отделении в специальных пеналах было уложено 60 75-мм выстрелов

ра машины. Эти источники энергии обеспечивали подсветку приборов управления, работу клаксона, фар, радиостанции, ходовых и габаритных огней, а на машинах, вооруженных пушкой, — подсветку прицела и функционирование электроспуска.

В качестве стандартного оборудования легкие бронетранспортеры Sd.Kfz.250 оснащались радиостанцией FuSprGer(f) со штыревой антенной длиной 2 м. Радиостанция обеспечивала связь на дальности до 3 км. Она находилась справа от сиденья командира машины. В состав средств связи входили также комплект сигнальных флажков и ракетница калибра 27 мм с набором сигнальных ракет.

Дополнительное снаряжение состояло из инструментов, крепившихся к бортам корпуса машины и размещавшихся в бортовых инструментальных ящиках. С правой стороны корпуса между передним колесом и гусеницей располагался контейнер с тремя выдвижными ящиками, в которых хранились мелкие запасные части. В транспортерах Sd.Kfz.250 Neu ящики для снаряжения составляли единое целое с корпусом машины. К бортам корпуса крепился шанцевый инструмент: лом, топор и лопата (слева). С правой стороны корпуса находились два запиравшихся ящика. Внутри боевого отделения хранились огнетушитель (крепился к двери боевого отделения) и аптечка первой помощи. Бронетранспортеры укомплектовывались маскировочным брезентовым тентом (в случае дождя он мог разворачиваться над боевым отделением машины), стандартным набором запасных частей, топливным насосом и домкратом, а также канистрами с топливом или водой (крепились на корме корпуса), ведром, чехлом и т.д.

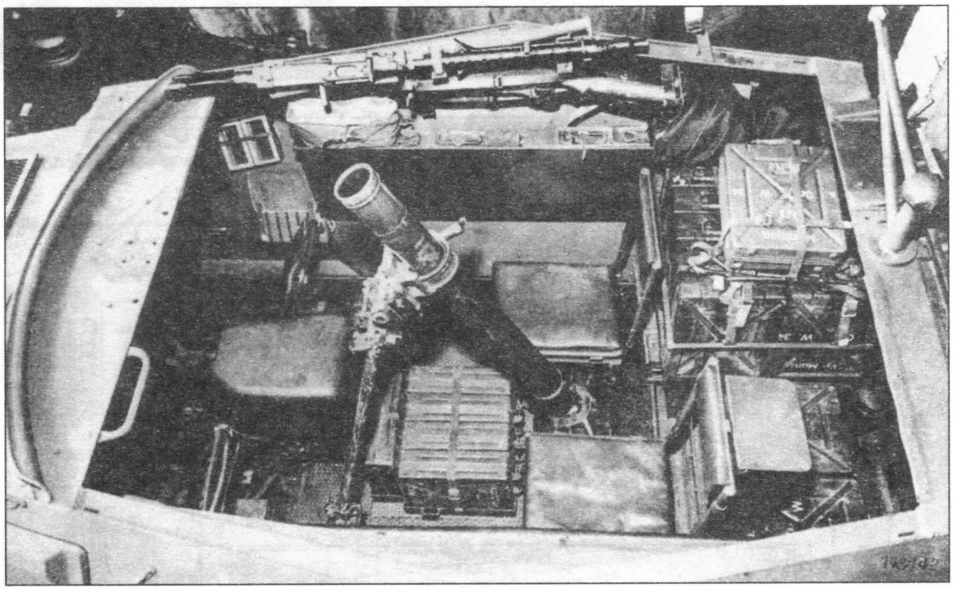
Sd.Kfz.250/6 *M1:48*



Второй серийной модификацией легкого бронетранспортера стал бронированный кабелеукладчик — leichter Fernsprechpanzerwagen Sd.Kfz.250/2. Эта машина предназначалась для прокладки полевых линий связи. Катушка с телефонным кабелем помещалась внутри кузова. Боевая масса машины составляла 5,44 т, экипаж — 4 человека, вооружение — пулемет MG 34 с боекомплектом 1100 патронов.

Еще одна машина связи — leichter Funkpanzerwagen Sd.Kfz.250/3 — выпускалась в четырех вариантах. Вариант Sd.Kfz.250/3 I предназначался для танковых и моторизованных частей и оснащался радиостанцией Fu 12 со штыревой антенной длиной 2 м. Позже ее заменили на антенну с «метелкой». Sd.Kfz.250/3 II поступал в подразделения, обеспечивавшие связь между сухопутными войсками и авиацией. Эта машина оснащалась радиостанцией Fu 7 с телескопической антенной длиной 8 м и радиостанцией Fu 8 с рамочной антенной. В части Люфтваффе поступал бронетранспортер Sd.Kfz.250/3 III с радиостанцией Fu 7 и 2-метровой штыревой антенной. Наконец, в штабах различного уровня эксплуатировалась машина связи Sd.Kfz.250/3 IV, радиооборудование которой от этого самого уровня и зависело.

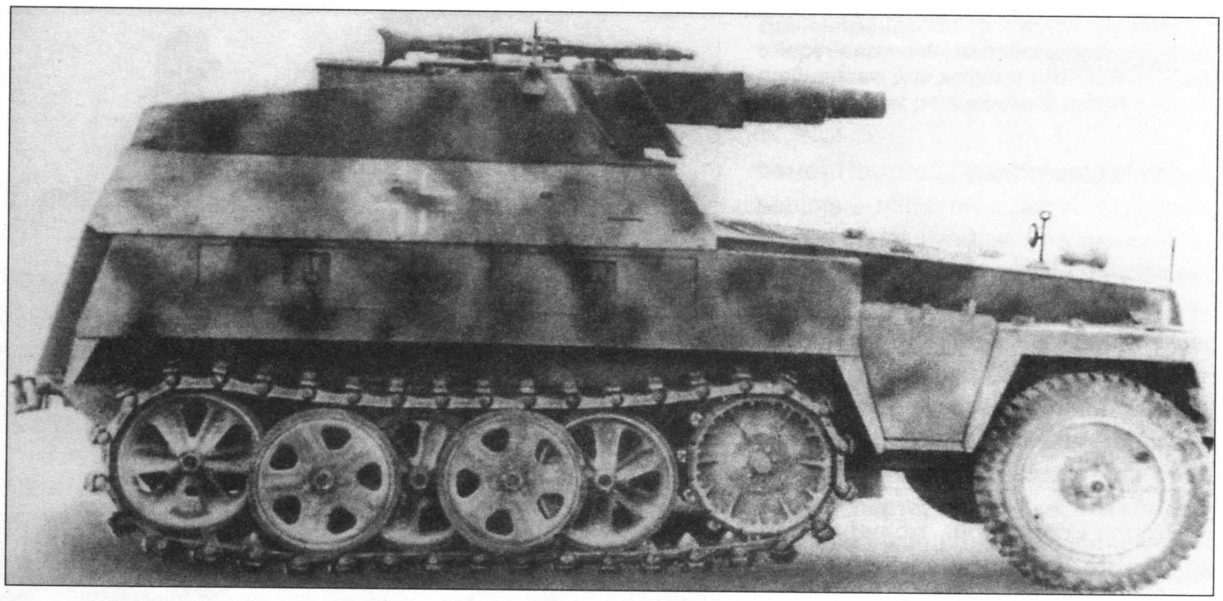
Следующей модификацией стала Sd.Kfz.250/4 — leichter Beobachtungspanzerwagen — машина наблюдения и управления огнем в частях самоходной артиллерии. Она оборудовалась радиостанциями Fu 15

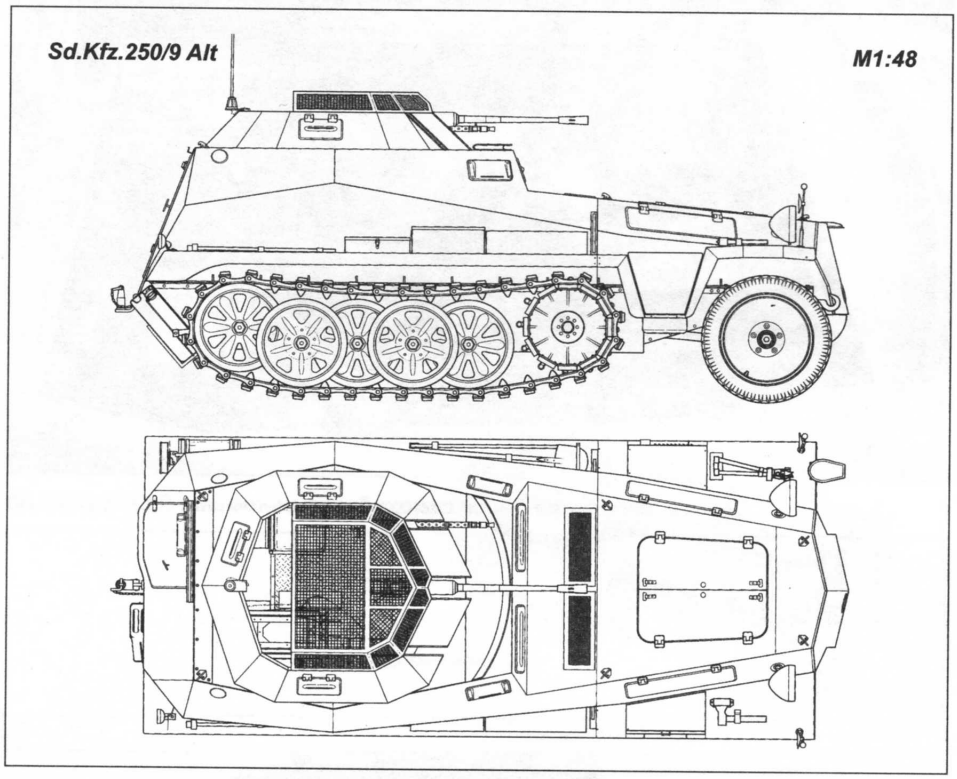


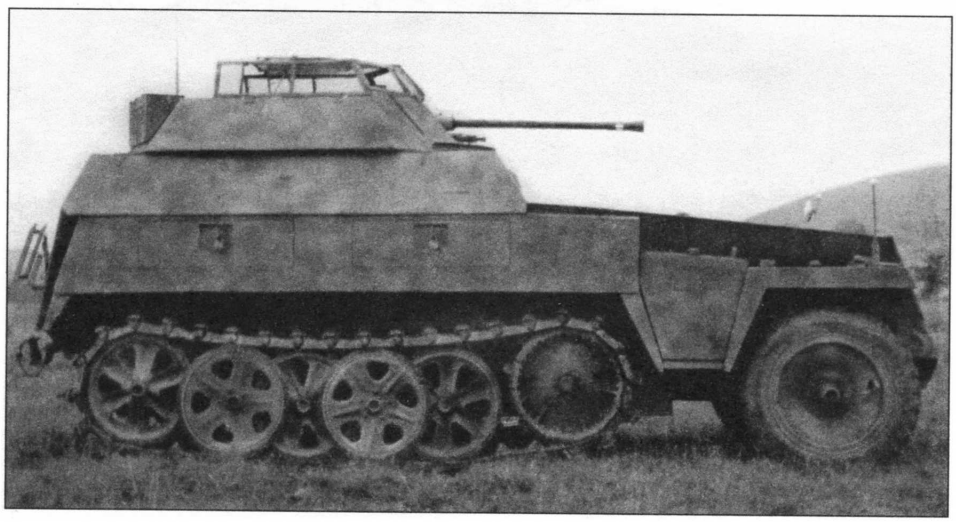
Боевое отделение 80-мм самоходного миномета Sd.Kfz.250/7 Alt

Бронетранспортер Sd.Kfz.250/8 Neu, вооруженный 75-мм пушкой KwK 37

Бронетранспортер Sd.Kfz.250/8 Neu







и Fu 16. Экипаж — 4 — 5 человек, вооружение — один пулемет MG 34. Следует отметить, что первоначально обозначение Sd.Kfz.250/4 было зарезервировано для машины ПВО — бронетранспортера, вооруженного спаренной зенитной установкой пулеметов MG 34. Однако серийно этот вариант не производился. Еще одна машина наблюдения и управления огнем самоходной артиллерии выпускалась под индексом Sd.Kfz.250/5. В отличие от предыдущей модели она оснащалась радиостанцией Fu 12. Ее боевая масса составляла 5,36 т, экипаж включал 4 человека, вооружение — один пулемет MG 34. В 1944 году название было изменено на leichter Aufklarungspanzerwagen — легкая разведывательная бронемашина.

Машина для перевозки боеприпасов к штурмовым орудиям — leichter Munitionspanzerwagen Sd.Kfz.250/6 — пришла на смену перевозчику боеприпасов Sd.Kfz.252. Она вмещала 70 выстрелов к 75-мм пушке StuK 37 (Ausf.A) или 60 выстрелов к 75-мм пушке StuK 40 (Ausf.B). Ее боевая масса достигала 5,96 т(A) или 6,1 т(B), экипаж — 2 человека, радиостанция Fu 16, вооружение — один пулемет MG 34 с боекомплектом 1100 патронов. Sd.Kfz.250/6 мог буксировать одноосный прицеп Sd.Anh.32/A.

Бронетранспортер Sd.Kfz.250/9 Neu

Модификация leichter Schützenpanzerwagen schwerer Granatwerfer Sd.Kfz.250/7 представляла собой самоходный миномет. 80-мм миномет sGrWr 34 устанавливался в середине боевого отделения. В боекомплект входило 42 выстрела, размещенных в контейнерах на полу и стенках боевого отделения. Дополнительное вооружение: пулемет MG 34. Боевая масса машины составляла 5,61 т. Экипаж состоял из 5 человек. Под тем же индексом существовал бронетранспортер для перевозки боеприпасов (Munitionsfahrzeug) к 80-мм миномету, вмещавший 66 выстрелов. Вооружение этой машины включало два пулемета MG 34.

Вариант Sd.Kfz.250/8 — leichter Schützenpanzerwagen 7,5 cm — представлял собой легкий бронетранспортер, вооруженный 75-мм короткоствольной пушкой KwK 37. Он предназначался для огневой поддержки. Боекомплект состоял из 20 выстрелов. Боевая масса — 6,3 т. С октября 1944 года на эти машины стала устанавливаться 75-мм пушка K51.

Разведывательная бронемашина — leichter Schützenpanzerwagen 2 cm Sd.Kfz.250/9 — оснащалась башней, заимствованной у легкого бронеавтомобиля Sd.Kfz.222 (позднее заменена на башню Hangelafette 38) с 20-мм автоматической пушкой KwK 38 и пулеметом MG 34. Боекомплект насчитывал 100 выстрелов и 500 патронов. Углы вертикального наведения спаренной установки колебались в пределах от –10° до +85°. На машину устанавливался телескопический прицел TZF 3a. Радиостанция — Fu 12. Боевая масса составляла 6,09 т, экипаж — 3 человека, габариты 4560x1940x2174 мм. Первая партия из 30 таких машин была выпущена в марте 1942 года, однако массовое производство началось лишь в мае 1943-го.

Еще одной модификацией с пушечным вооружением стал Sd.Kfz.250/10 — leichter Schützenpanzerwagen 3,7 cm Pak — бронетранс-

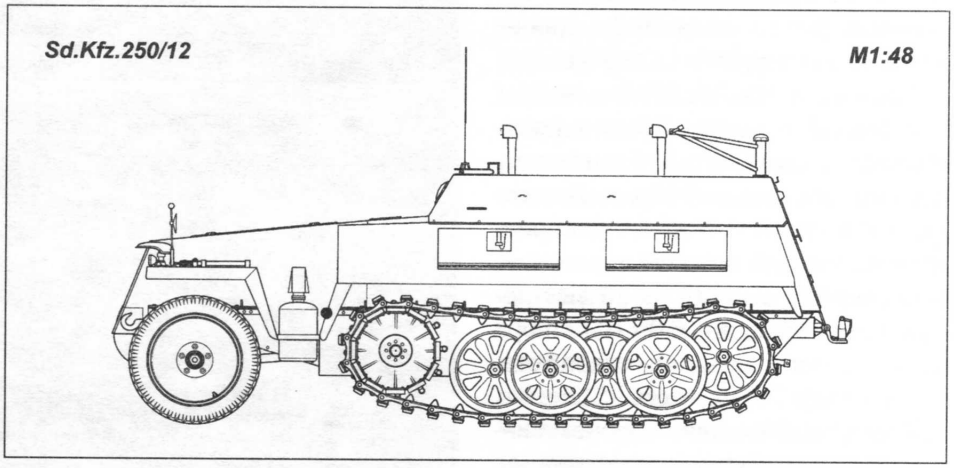
Бронетранспортер Sd.Kfz.250/10 Alt, вооруженный 37-мм противотанковой пушкой Pak 35/36: в в е р х у — без щита, в ц е н т р е — со щитом

Бронетранспортер Sd.Kfz.250/11 Alt, вооруженный тяжелым противотанковым ружьем sPzB 41

Расчет тяжелого противотанкового ружья sPzB 41, установленного на бронетранспортере Sd.Kfz.250/11 Alt, готовится к открытию огня. Мотоциклетный батальон моторизованной дивизии «Великая Германия»

портер, вооруженный 37-мм пушкой Pak 35/36, установленной за штатным щитом (на ряде машин — без него) в передней части кузова, и пулеметом MG 34. В боекомплект входило 216 выстрелов и 2110 патронов. Угол горизонтального наведения пушки ±30°, вертикального — от –8° до +25°. На орудии был установлен штатный прицел ZF 2. Боевая масса бронетранспортера — 5,68 т, экипаж — 4 чел. Высота машины — 1976 мм.

Бронетранспортер, вооруженный тяжелым противотанковым ружьем sPzB 41 калибра 20—28 мм с коническим стволом и пулеметом MG 34 (боекомплект 168 выстрелов и 1100 патронов), получил обозначение Sd.Kfz.250/11 — leichter Schützenpanzerwagen (schwere Panze buchse 41). Тяжелое противотанковое ружье со своим штатным щитом устанавливалось в передней части боевого отделения и имело вертикальный угол наведения в пределах от –15° до +25°. Начальная скорость снаряда массой 121 г достигала 1400 м/с. На дистанции 500 м он пробивал броню толщиной 66 мм. Расчет ружья состоял из трех человек.



Последней модификацией бронетранспортера Sd.Kfz.250 стала машина артиллерийской инструментальной разведки — leichter Messtruppanzerwagen Sd.Kfz.250/12. Машина оснащалась радиостанцией Fu 8, а позднее — Fu 12 или Fu 14. В комплект оборудования входили различные оптические средства наблюдения. Вооружение состояло из пулемета MG 34 с боекомплектом 1100 патронов.

Помимо модификаций заводского изготовления существовали варианты, построенные непосредственно в войсковых частях. Наиболее известные из них — машины, вооруженные французской противотанковой пушкой Hotchkiss калибра 25 мм, противотанковой пушкой Pk 38 калибра 50 мм, зенитными 20-мм пушками Flak 30 и Flak 38. Некоторое количество Sd.Kfz.250 было переоборудовано в санитарные.

Первые серийные бронетранспортеры Sd.Kfz.250 начали поступать в войска в июле — августе 1941 года. Они состояли на вооружении

Бронетранспортер Sd.Kfz.250/3 позднего выпуска, оснащенный штыревой антенной с «метелкой». Восточный фронт, 1944 год

Бронетранспортер Sd.Kfz.250/1 Alt в Красной Армии. Северо-Кавказский фронт, 1942 год. На штатном месте пулемета MG 34 установлен пулемет ДП

моторизованных частей, в подразделениях войск связи и штурмовой артиллерии. В 1944 году в штате танковой дивизии, например, имелось 55 легких бронетранспортеров. Машины Sd.Kfz.250/8 использовались в мотопехотных частях для огневой поддержки, а Sd.Kfz.250/10 и Sd.Kfz.250/11 — в качестве командирских.

Бронетранспортеры Sd.Kfz.250/3 применялись не только в качестве машин связи, но и как передвижные командные пункты. Один из таких бронетранспортеров был излюбленным средством передвижения командующего германским Африканским корпусом генерала Эрвина Роммеля.

Наряду с обычными колесными бронеавтомобилями в разведывательных подразделениях танковых и моторизованных дивизий использовались полугусеничные разведывательные машины Sd.Kfz.250/9. Обладая высокой проходимостью, они оказались незаменимыми в условиях восточного фронта и зарекомендовали себя лучше, чем классические колесные бронеавтомобили.

Машины Sd.Kfz.250 состояли также на вооружении артиллерийских подразделений. Первым машины нового типа получил 78-й механизированный артиллерийский полк, приданный 7-й танковой дивизии.

Бронетранспортеры Sd.Kfz.250 широко применялись в боевых действиях до самого конца войны. Ряд трофейных машин эксплуатировался в частях советской, американской и польской армий. Всего с 1940 по 1945 год в Германии произвели 6628 бронетранспортеров Sd.Kfz.250. За годы войны большинство их было безвозвратно потеряно, тем не менее на 1 марта 1945 года Вермахт располагал еще 2765 машинами этого типа. В настоящее время в России сохранились только две такие машины — Sd.Kfz.250/1 Alt и Sd.Kfz.250/9 Neu. Оба бронетранспортера находятся в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.

Подбитый бронетранспортер Sd.Kfz.250/1 Neu из 11-й добровольческой моторизованной дивизии СС «Нордланд». Берлин, апрель 1945 года

СРЕДНИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР Sd.Kfz.251

Sd.Kfz.251 представлял собой средний полугусеничный бронетранспортер, предназначавшийся для транспортировки мотопехотного отделения. Базовая машина — полугусеничный тягач — был разработан фирмой Hansa-Lloyd-Goliath Werke AG в Бремене в 1933 году и носил фирменное обозначение HLkl 6. Вся документация на конструкцию шасси для бронетранспортера HLkl 6p в 1935 году была выкуплена фирмой Hanomag, которая затем и занималась его производством. По-видимому, по этой причине во всех советских документах периода Великой Отечественной войны он фигурирует под названием «Ганомаг», в Вермахте никогда не употреблявшимся. Бронекорпуса поступали с фирмы Bussing-NAG, а сборка осуществлялась на заводах фирм Hanomag, Borgward, Hansa-Lloyd-Goliath, Weserhütte, Wumag, Schichau, MNH, Stoewer, Deutsche Werke и Evans+Pistor.

Бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.A. 1-я танковая дивизия, Восточный фронт, 1941 год. На машинах раннего выпуска пулемет не имел щитового прикрытия

Бронетранспортер имел открытый сверху броневой корпус, сваренный из катаных бронелистов, расположенных под большими углами наклона и крепившихся к раме шасси болтами. Толщина брони колебалась от 8 мм у бортов и кормы до 10—15 мм у лобовых листов корпуса. На надгусеничных полках крепились ящики с ЗИП и снаряжением. Шасси имело классическую автомобильную компоновку с размещением двигателя перед кабиной водителя, вследствие чего отделение управления располагалось посередине машины, между моторным и десантным отделением. Для посадки и высадки десанта служила двустворчатая дверь в корме корпуса. Никаких бойниц в бортах предусмотрено не было, и пехотинцы могли вести огонь из личного оружия только поверх бортов. Штатное вооружение бронетранспортера состояло из 7,92-мм пулемета MG 34, установленного на крыше отделения управления и прикрытого броневым щитом. В случае необходимости пулемет мог быть переставлен на вертлюг, смонтированный на кормовом листе. С этого вертлюга можно было вести огонь и по воздушным целям.

На бронетранспортере устанавливался шестицилиндровый карбюраторный рядный двигатель жидкостного охлаждения Maybach HL 42TUKRM рабочим объемом 4171 см^3 и мощностью 100 л.с. при 2800 об/мин, позволявший 8-тонной машине разгоняться на шоссе до максимальной скорости 53 км/ч.

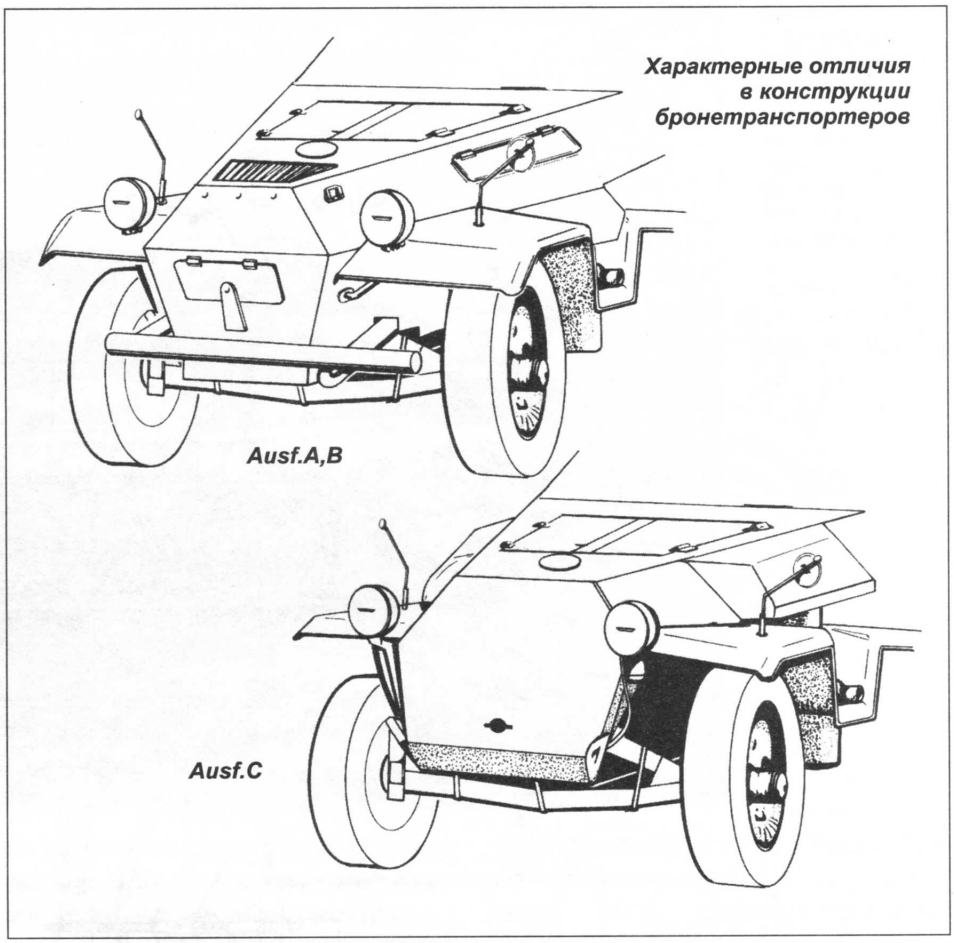
Бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.B. Греция, 1941 год

Запуск двигателя осуществлялся электростартером и дублировался инерционным стартером с ручной раскруткой, которым рекомендовалось пользоваться в холодное время года. Однако проведенные в январе 1940 года на Ленинградском артиллерийском полигоне испытания аналогично оборудованного немецкого артиллерийского тягача F3 показали, что инерционный стартер является эффективным средством запуска только при температуре не ниже — 5°. При более низкой температуре требовался предварительный прогрев двигателя. Впрочем, возможно, в условиях более мягкой центрально-европейской зимы это обстоятельство не имело решающего значения.

Топливный бак емкостью 160 л находился под полом десантного отделения в кормовой части корпуса. Максимальный запас хода машины при движении по шоссе достигал 300 км.

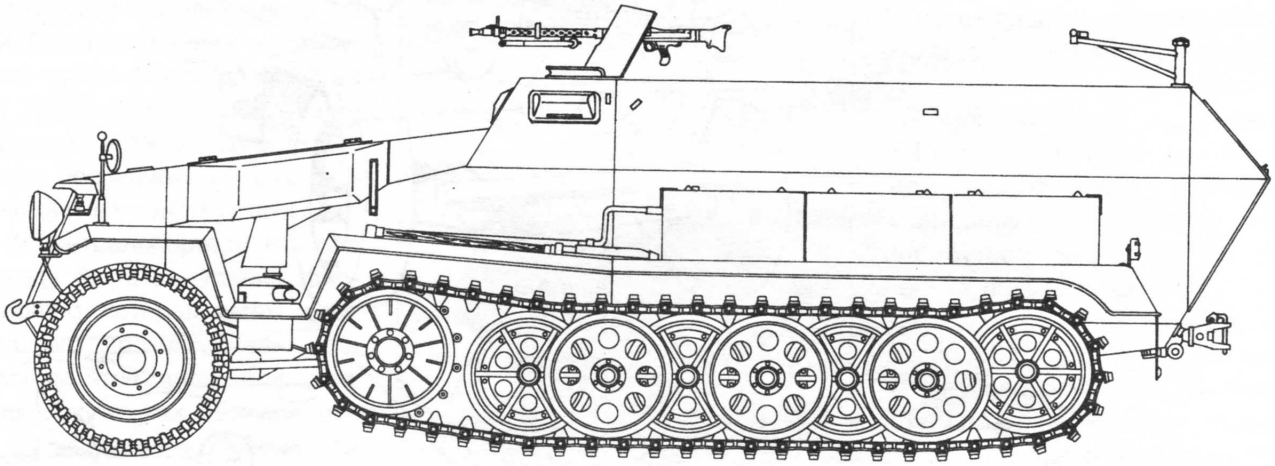
Главный фрикцион бронетранспортера — сухой, двухдисковый с центральной пружиной. Коробка передач, демультипликатор и двойной дифференциал были смонтированы в одном картере. Коробка передач — трехходовая, четырехскоростная, с постоянным зацеплением шестерен. Демультипликатор имел две передачи — прямую и понижающую.

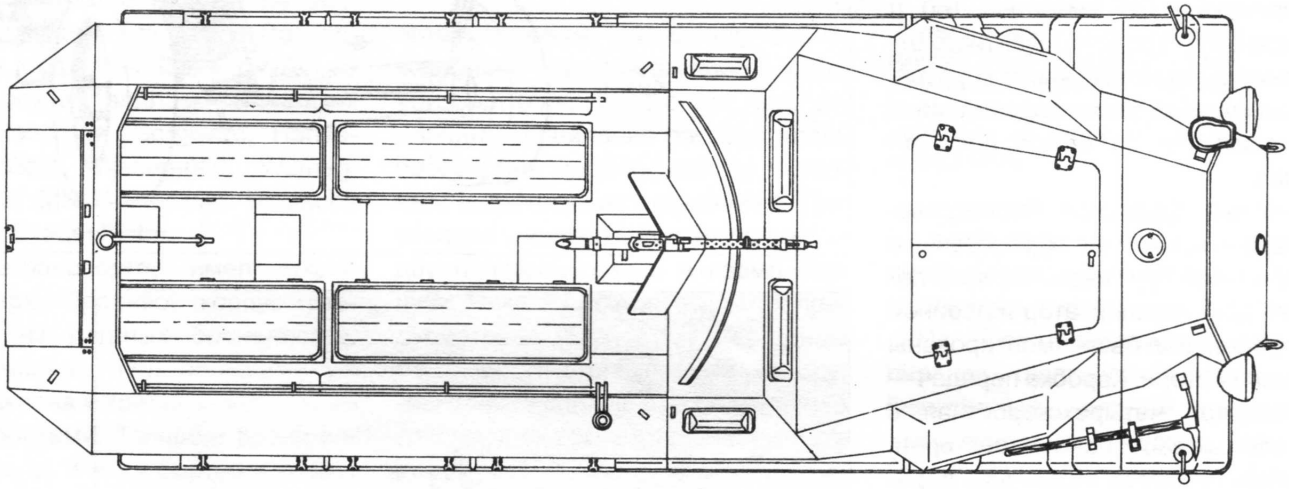
Управление машиной осуществлялось с помощью рулевого механизма автомобильного типа. Поворот на небольшой угол (до 6°) производился поворотом передних колес; при более крутых поворотах, кроме того, тормозилась соответствующая гусеница. Для этой цели управление передними колесами было синхронизировано с управлением тормозами двойного дифференциала. Усилие на тормоза передавалось с помощью гидравлического привода. Двойной дифференциал (цилиндрический с парой конических шестерен) предназначался для передачи крутящего момента к ведущим колесам гусеничного движителя. Для полной остановки бронетранспортера, кроме гидравлического привода, имелся



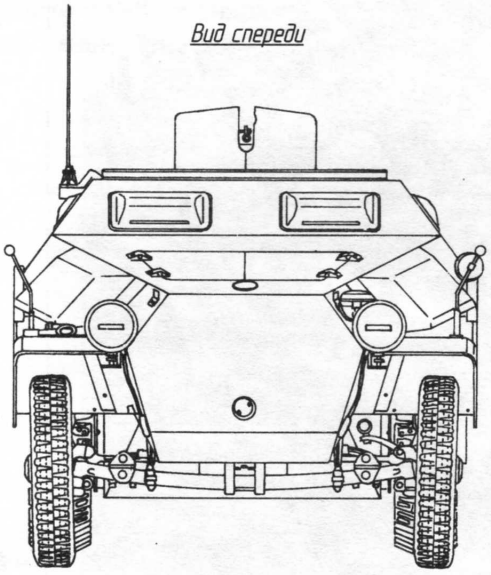
Бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.B

Sd.Kfz.251/1 Ausf.C **M1:35**

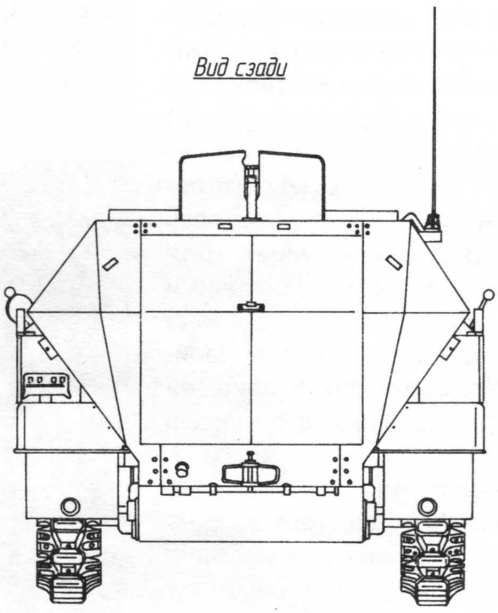




Вид спереди



Вид сзади



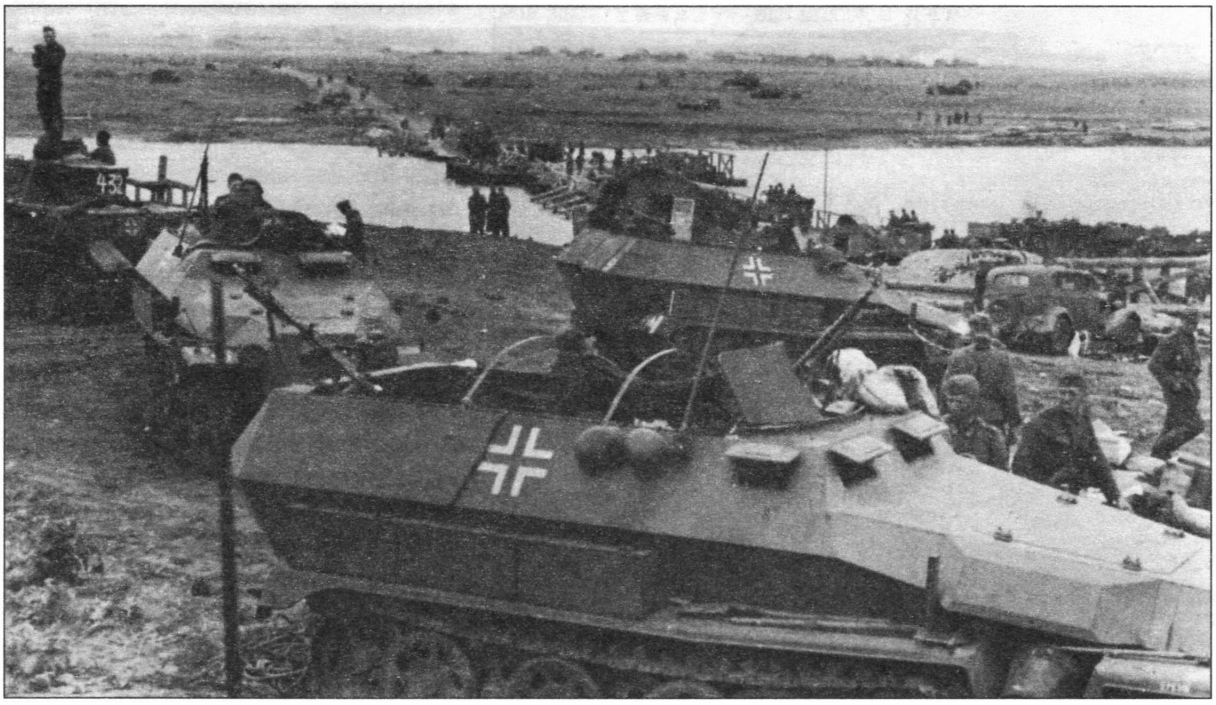
Интерьер отделения управления бронетранспортера Sd.Kfz.251. Обращает на себя внимание обратный наклон рулевого колеса, характерный для всех немецких бронетранспортеров и бронеавтомобилей

пневматический, также действовавший на тормоза двойного дифференциала. Тормоза по устройству были аналогичны автомобильным. Поскольку все бронетранспортеры оборудовались буксирным устройством, пневматическая тормозная система рассчитывалась и на одновременное торможение прицепа.

Подвеска бронетранспортера была смешанной. Колесный передний мост, оборудованный пневматическими шинами размером 190-18, подвешивался на поперечной полуэллиптической листовой рессоре. Гусеничный движитель имел независимую торсионную подвеску. Движитель каждого борта состоял из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, размещенных в шахматном порядке с взаимным перекрытием дисков катков, ведущего колеса переднего расположения и направляющего колеса с натяжным механизмом.

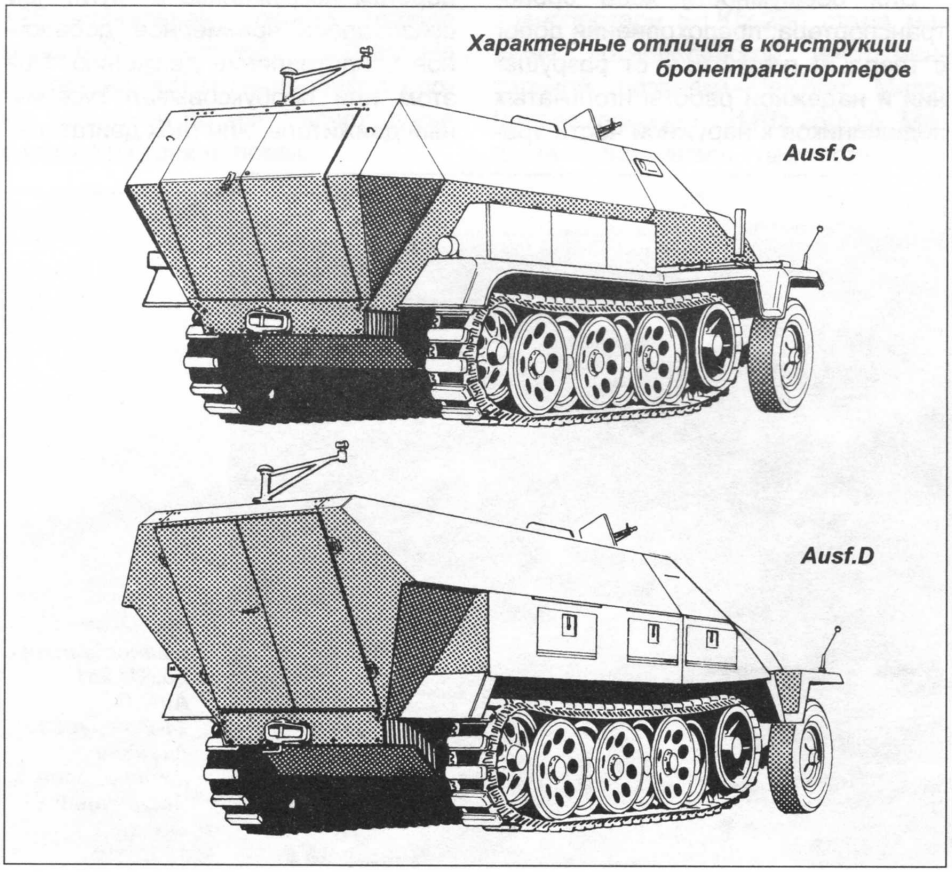
Стальные гусеницы с гребневым зацеплением имели ширину 280 мм и состояли из 55—56 траков каждая. Пальцы гусениц устанавливались на игольчатых подшипниках и обеспечивали им большую износоустойчивость, а также высокий КПД ходовой части и хорошую динамику машины. По данным испытаний немецких полугусеничных машин в 1940 году на НИБТПолигоне и Ленинградском артиллерийском полигоне, такая гусеница могла надежно работать в пределах пробега 12—15 тыс. км.

Для бесшумности хода бронетранспортера, предохранения дорог с твердым покрытием от разрушения и надежной работы игольчатых подшипников к наружной части трака с помощью болтов крепилась резиновая подушка. Трак гусеницы имел разное сечение по высоте, благодаря чему по мере погружения трака в грунт удельное давление уменьшалось. Эта конструктивная особенность трака обеспечивала повышение проходимости по мягким грунтам. Однако передние колеса, имевшие большое удельное давление, при движении по раскисшим дорогам погружались в грунт, чем создавалось чрезмерное добавочное сопротивление движению. При этом или пробуксовывал гусеничный движитель, или глох двигатель.



Бронетранспортеры Sd.Kfz.251 Ausf.C 24-й танковой дивизии на переправе. Восточный фронт, 1941 год

Установка пулемета MG 34 за щитом на бронетранспортере Sd.Kfz.251 Ausf.B. Восточный фронт, 1943 год

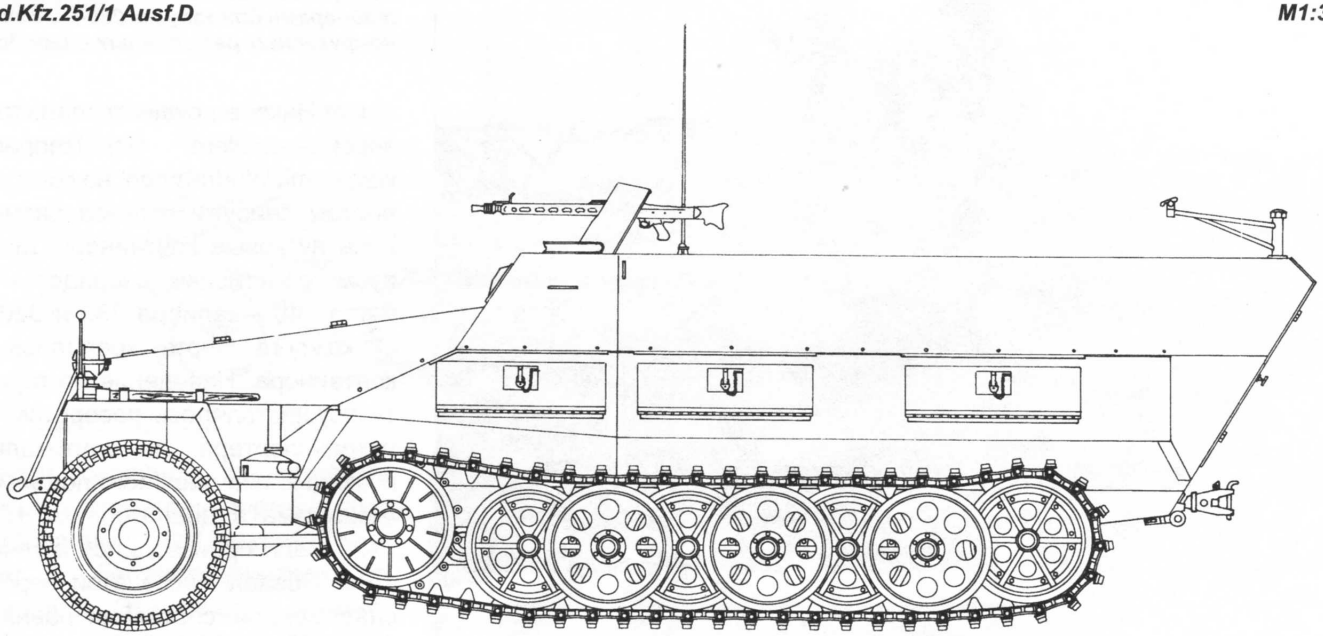


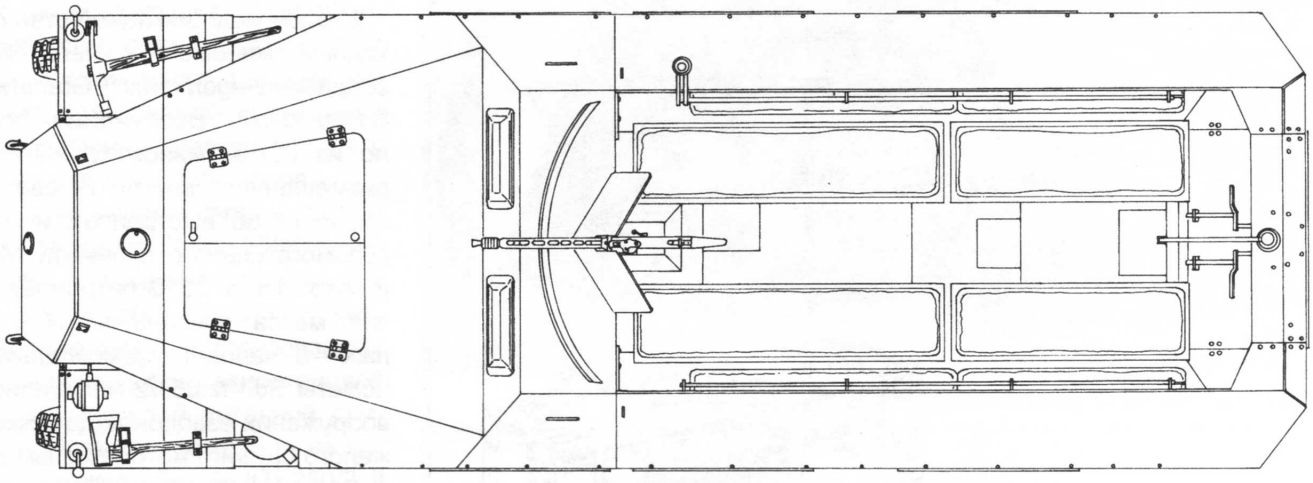
В отличие от танка, бронетранспортер Sd.Kfz.251 не был полноценной вездеходной машиной. Ходовая часть обеспечивала ему высокую подвижность на дорогах с твердым покрытием, а на грунтовых дорогах и на местности — только в летнее сухое время, что существенно ограничивало тактическое использование бронетранспортера.

Тем не менее, с июня 1939 по март 1945 года немецкие заводы изготовили 15 252 боевые машины 23-х модификаций в четырех базовых вариантах. До сентября 1943 года выпускались варианты A,B и C (4650 единиц), а затем до конца войны — D (10 602 единицы). Базовые варианты не имели принципиальных конструктивных отличий, а разнились друг от друга формой и способом крепления некоторых узлов и деталей бронекорпуса. Так, например, вариант B отличался от варианта A главным образом отсутствием смотровых щелей в бортах боевого отделения и переносом антенны с крыла на борт корпуса. У варианта C отличий было больше. Подверглась изменениям вся передняя часть корпуса: лобовой лист моторного отделения стал прямым, жалюзи воздухопритока перенесли на борта и закрыли броневыми кожухами, ящики для ЗИПа и снаряжения передвинули ближе к корме. Наиболее заметными отличиями варианта D стали новый наклонный кормовой лист корпуса, интеграция ящиков ЗИП в борта корпуса и вновь измененная конструкция бронировки моторного отделения. Что же касается модификаций, то к каждой из них могли принадлежать бронетранспортеры любого из вариантов, а иногда и все четыре.

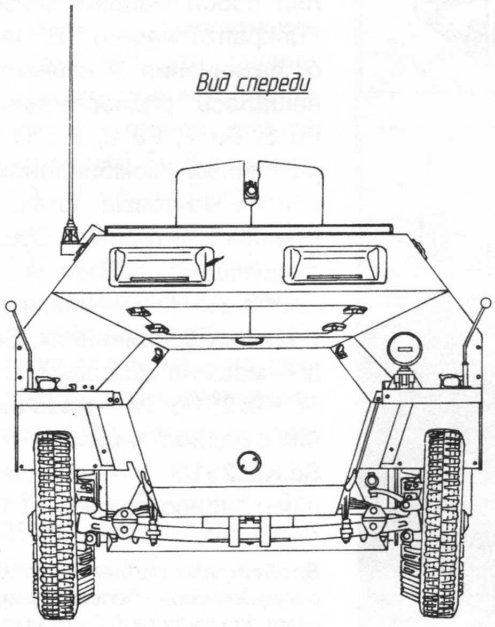
Основная серийная модель бронетранспортера имела обозначение Sd.Kfz.251/1 и предназначалась для перевозки пехотного отделения (10 человек). Кроме того, эта версия использовалась для перевозки пулемета MG 34 на станкетреноге. В этом случае передний штатный пулемет бронетранспортера демонтировался, а в боевом отделении размещался станковый пу-

Sd.Kfz.251/1 Ausf.D *M1:35*

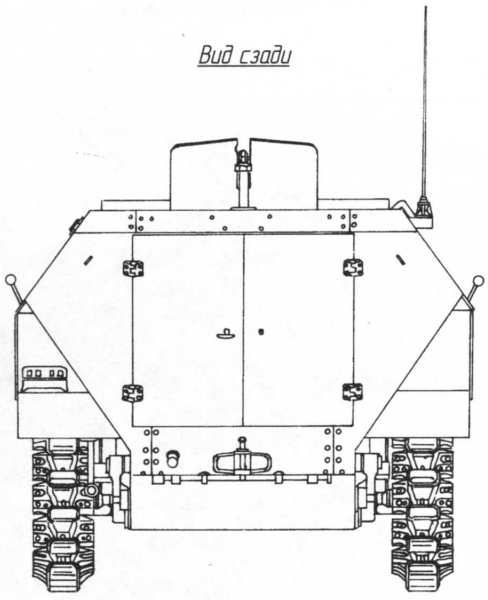




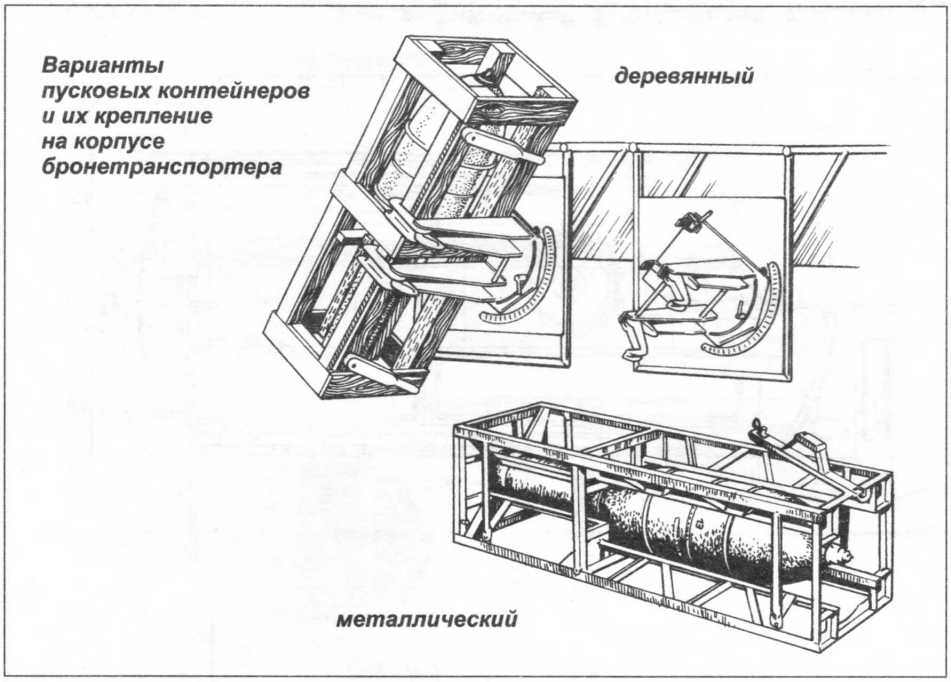
Вид спереди



Вид сзади



Бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.C, оборудованный металлическими контейнерами для запуска 280-мм осколочно-фугасных реактивных снарядов



Бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.C, оборудованный деревянными контейнерами для запуска 320-мм зажигательных реактивных снарядов. 24-я танковая дивизия, Восточный фронт, 1941 год

лемет. Наконец, существовала третья версия — mittlerer Schützenpanzerwagen mit Wurfrahmen, на которой по бортам снаружи корпуса размещались пусковые контейнеры для запуска реактивных снарядов — Wurframen 40 — калибра 280 и 320 мм. С каждого борта крепились три контейнера. Наведение по горизонту осуществлялось поворотом бронетранспортера, по вертикали — с помощью специального подъемного механизма в диапазоне от +5° до +40°. Залп производился в течение 10 с. Боевая масса этой версии в снаряженном состоянии равнялась 9,14 т. Экипаж — 7 человек.

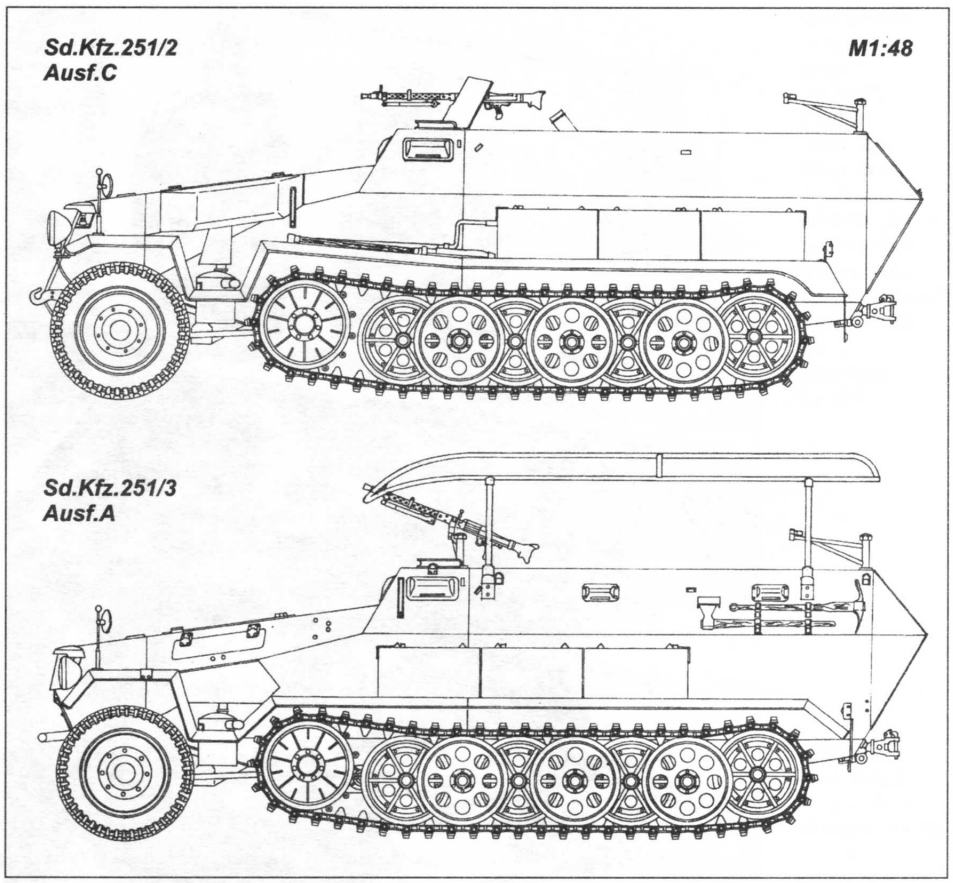
Второй модификацией стал самоходный миномет — mittlerer Schützenpanzerwagen mit Granatwerfer Sd.Kfz.251/2. Вооружение состояло из 80-мм миномета sGrWr 34, размещенного внутри кузова (боекомплект 66 выстрелов), и одного вспомогательного пулемета MG 34 (боекомплект 2010 патронов). Боевая масса машины — 8,64 т, экипаж — 8 человек. Самоходные минометы Sd.Kfz.251/2 находились на вооружении взводов поддержки (тяжелого оружия) мотопехотных рот.

Вариант Sd.Kfz.251/3 представлял собой машину связи (mittlerer Funkpanzerwagen). В зависимости от назначения (4 варианта) они оснащалась радиостанциями Fu 4, Fu 5, Fu 7, Fu 8, Fu 11 и Fu 12 в различных комбинациях. Применялись мачтовые, штыревые и рамочные антенны. Существовали следующие основные варианты: Sd.Kfz.251/3 II — машина связи в танковых соединениях; Sd.Kfz.251/3 III — машина для связи с авиацией; Sd.Kfz.251/3 IV — машина управления с радиостанциями Fu 11 и Fu 12; Sd.Kfz.251/3 V — машина управления с радиостанцией Fu 12.

Модификация Sd.Kfz.251/4 (mittlerer Schützenpanzerwagen für Munition und Zubehör des le IG 18) применялась в качестве артиллерийского тягача для буксировки легких пехотных орудий le IG 18 калибра 75 мм, 105-мм легких полевых гаубиц le FH 18/1 и противотанковых пушек калибра 37—75 мм. Боевая масса составляла 8,75 т, экипаж — 7 человек, вооружение — один пулемет MG 34. Бронетранспортер мог перевозить до 120 выстрелов калибра 75 мм.

Вариант Sd.Kfz.251/5 представлял собой машину для транспортировки саперов и саперного снаряжения — mittlerer Schützenpanzerwagen für Pionier. Боевая масса этой модификации для инженерных войск составляла 8,87 т, экипаж — 9 человек, вооружение — один пулемет MG 34 (боекомплект 4800 патронов). Часть машин имела радиостанции Fu 8 и Fu 4.

В качестве передвижного командного пункта для командиров



Командно-штабная машина связи Sd.Kfz.251/3 IV, оборудованная радиостанциями Fu 11 и Fu 12, имевшими телескопическую мачтовую и рамочную антенны соответственно

Интерьер машины связи Люфтваффе с радиостанцией Fu 7. На кормовом вертлюге установлен нештатный авиационный пулемет MG 15

Бронетранспортеры для инженерных войск Sd.Kfz.251/5 легко узнать по закрепленным перед капотами бухтам электрокабеля

высшего звена (дивизия, корпус, армия) использовался бронетранспортер Sd.Kfz.251/6 — mittlerer Kommandopanzerwagen. Масса машины составляла 8,5 т, в экипаж входило 8 человек. Устанавливались радиостанции Fu 11 и Fu Tr, а с 1943 года — Fu 19 и Fu 12. Использовались антенны рамочного типа. Бронетранспортеры этой модификации снабжались также шифровальными машинами Enigma. В подвижные командные пункты чаще всего переделывались бронетранспортеры Sd.Kfz.251 Ausf.A.

Вариант для инженерных войск Sd.Kfz.251/7 — mittlerer Pionierpanzerwagen — представлял собой улучшенный Sd.Kfz.251/5. На специальных кронштейнах по бортам корпуса были размещены штурмовые мостики. Часть машин оборудовалась радиостанцией Fu 5.

Бронированная санитарная машина Sd.Kfz.251/8 (mittlerer Krankenpanzerwagen) вмещала двоих лежачих и четырех сидячих или восемь сидячих раненых. Сверху кузов санитарного бронетранспортера закрывался брезентом. На кормовом или бортовом листе корпуса крепился бак с водой. Вооружения эта модификация не имела.

Бронетранспортер модификации Sd.Kfz.251/9 (mittlerer Schützenpanzerwagen für 7,5 cm KwK 37) представлял собой самоходную установку с 75-мм короткоствольной пушкой KwK 37 (позже K 51). Углы горизонтального наведения пушки ±12°. Для наведения на цель использовался телескопический прицел

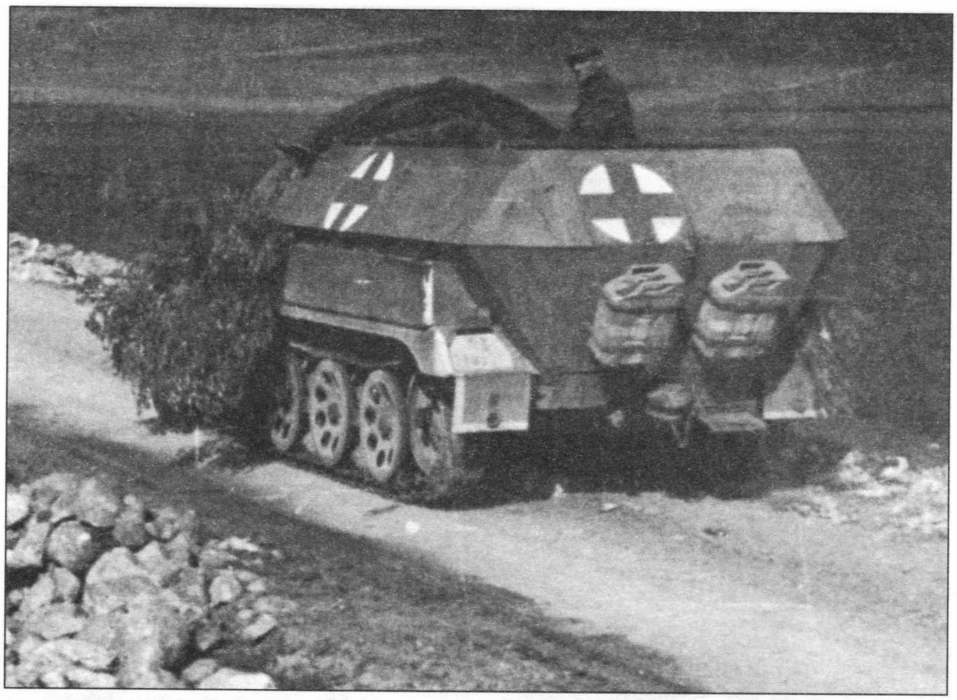
Бронетранспортер Sd.Kfz.251/4 — артиллерийский тягач для перевозки боекомплекта и буксировки 105-мм полевой гаубицы le FH 18

Подвижные командные пункты Sd.Kfz.251/6 охотно использовались и военачальниками высшего звена, в том числе самым известным германским танковым командиром — генералом Г.Гудерианом (в в е р х у) и командующим группой армий «Центр» фельдмаршалом Фон Боком (в ц е н т р е). Первый снимок сделан во Франции в 1940 году, второй — на Восточном фронте летом 1941 года

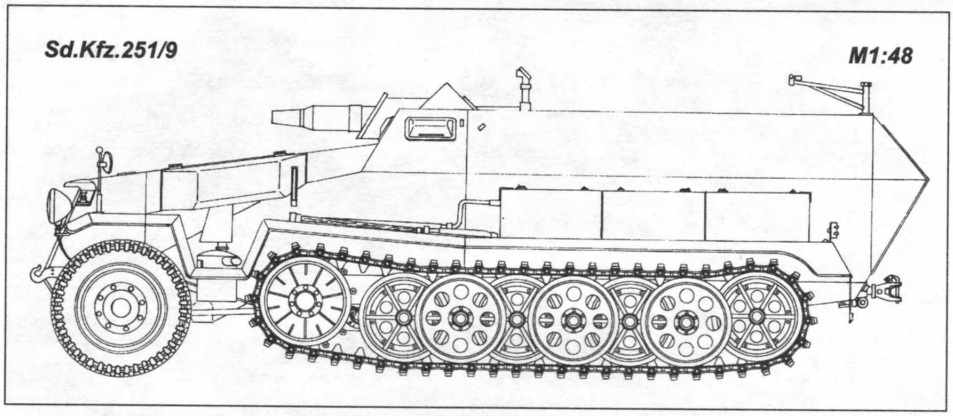
Sfl ZF1. Боекомплект — 52 выстрела. Боевая масса — 8,53 т, экипаж — 5 человек, дополнительное вооружение — один пулемет MG 34 или MG 42. На машинах ранних выпусков 75-мм пушка была утоплена в лобовой лист боевого отделения, на поздних — располагалась на крыше отделения управления и защищалась спереди и с боков легкой бронированной надстройкой.

Еще одна пушечная версия — mittlerer Schützenpanzerwagen 3,7 cm Pak Sd.Kfz.251/10 — использовалась как машина командиров взводов в мотопехотных частях. Вооружение: 37-мм противотанковая пушка Pak 35/36 (боекомплект 168 выстрелов) за штатным щитом и пулемет MG 34 (боекомплект 1100 патронов) или противотанковое ружье PzB 39 калибра 7,92 мм (боекомплект 40 патронов). На машинах поздних выпусков 37-мм пушки не имели щита.

Бронетранспортер для инженерных войск Sd.Kfz.251/7 на специальных кронштейнах по бортам корпуса нес два штурмовых мостика



Санитарный бронетранспортер Sd.Kfz.251/8



Боевая масса машины составляла 8,02 т, экипаж состоял из 5 человек.

С августа 1942 года в войска связи поступала машина для укладки телефонного кабеля Sd.Kfz.251/11 — mittlerer Fernsprechpanzerwagen. С этим бронетранспортером могли использоваться два прицепа, на которых размещались катушки с кабелем: Feldkabelträger (gp) и Feldkabelträger 10(gp). На машине были предусмотрены специальная мачта для укладки кабеля и подающий приемник кабеля, смонтированные на правом крыле бронетранспортера. Кроме того, эти машины часто комплектовались шифровальной машиной Enigma. Экипаж включал 5 человек, вооружение — пулемет MG 34.

Машина артиллерийской разведки и управления огнем — mittlerer Messtrupp und Gerätpanzerwagen Sd.Kfz.251/12 — комплектовалась радиостанцией Fu 8 с рамочной антенной. Экипаж — 6 человек. Эти машины выпускались до середины 1943 года.

В подразделениях артиллерийской разведки в малых количествах использовались и бронетранспорте-

Бронетранспортер Sd.Kfz.251/9 — машина огневой поддержки мотопехотных подразделений Вермахта

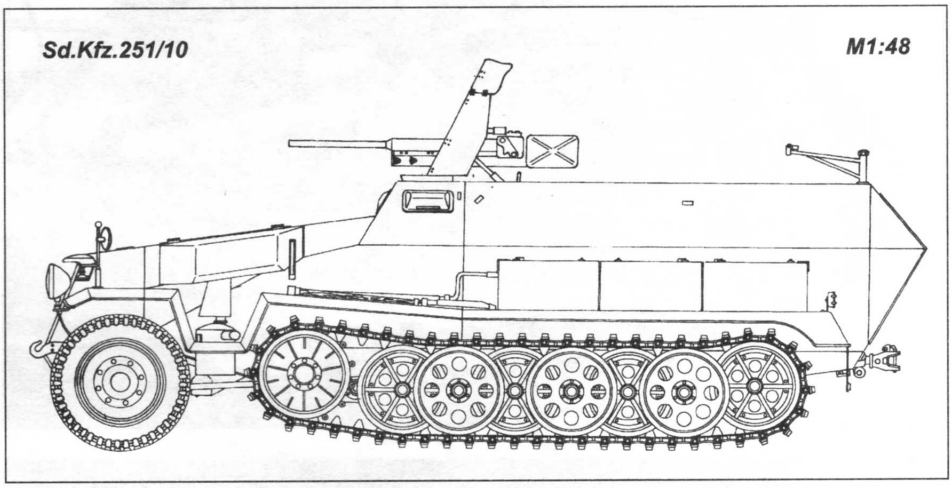
Красноармейцы изучают подбитый немецкий бронетранспортер Sd.Kfz.251/9. Воронежский фронт, лето 1943 года

ры Sd.Kfz.251/13 — mittlerer Schallaufnahmepanzerwagen — звукоулавливающие установки, предназначенные для засечки позиций стреляющей артиллерии. Эти машины оснащались специальной слуховой аппаратурой и магнитофонами для записи информации. Выпускались до середины 1943 года.

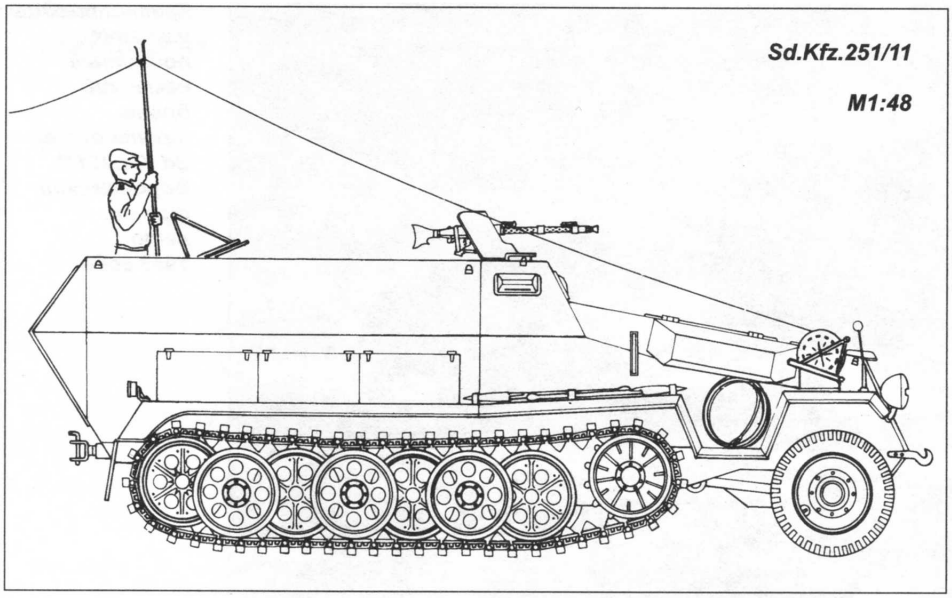
Для этой же цели использовался и еще один бронетранспортер-«слухач» Sd.Kfz.251/14 — mittlerer Schall auswerteranzerwagen, представлявший собой развитие предыдущего варианта. Боевая масса машины составляла 8,5 т, экипаж — 8 человек.

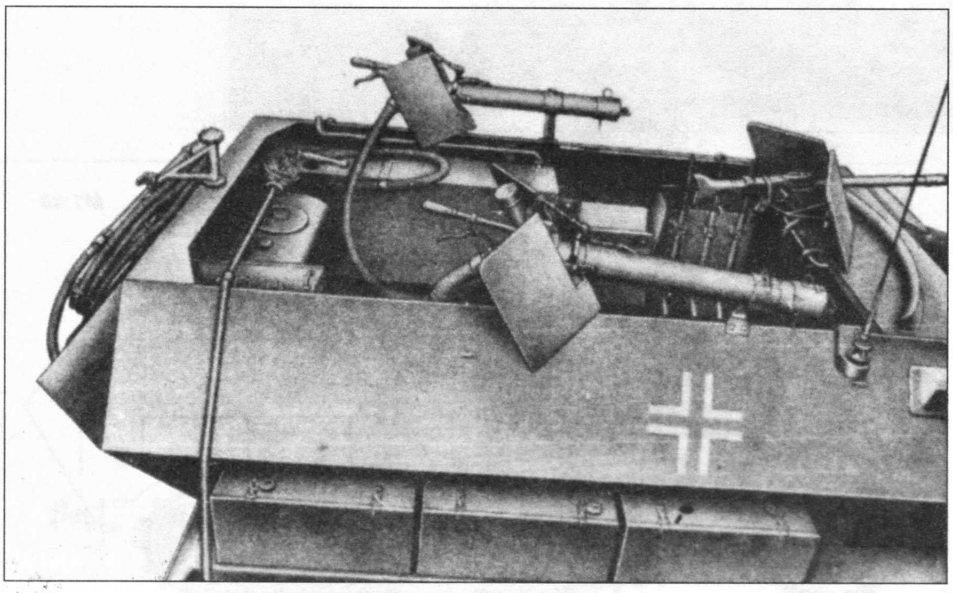
До середины 1943 года находился в производстве и бронетранспортер Sd.Kfz.251/15 — mittlerer Lichtauswerteranzerwagen — самоходная прожекторная установка. Машина оснащалась прожектором для подсветки целей и комплектом осветительных ракет.

Модификация Sd.Kfz.251/16 — mittlerer Flammpanzerwagen — самоходный огнемет. В боевом отделении монтировались два резервуара (по



Бронетранспортер Sd.Kfz.251/10 на боевой позиции во время учебных занятий. В войсках эти машины использовались в качестве командирских во взводах и ротах мотопехоты





одному с каждого борта) емкостью по 350 л огнесмеси, компрессор и приводивший его во вращение бензиновый двигатель с собственным топливным баком на 25 л. По бортам корпуса размещались два поворотных брандспойта, прикрытых бронещитами. Дальность огнеметания — 35 м. При расходе 8 л в секунду запаса огнесмеси хватало на 80 выстрелов продолжительностью 1—2 с. Дополнительно на корме крепился носимый огнемет FW.42 с 10-метровым шлангом, позволявшим огнеметчику действовать вне машины. Пулемет MG 34 устанавливался на своем штатном месте. Впоследствии щиты огнеметов изменили, упразднили носимый огнемет. Всего было изготовлено 347 машин Sd.Kfz.251/16. Они сводились по шесть в огнеметные взводы в составе штабной роты мотопехотного полка.

Самоходная зенитная установка — mittlerer Schützenpanzerwagen mit 2 cm Flak 38 — Sd.Kfz.251/17. Автоматическая зенитная пушка Flak 38 калибра 20 мм была установлена за штатным щитом в середине кузова с откидными бортами. Боекомплект — 600 выстрелов. Боевая масса — 8,8 т, экипаж — 4—6 человек. Дополнительное вооружение — два пулемета MG 34. В откинутом положении борта образовывали площадку для расчета. С 1943 года было изготовлено 211 единиц.

Машина наблюдения и связи — mittlerer Beobachtungspanzerwagen — получила индекс Sd.Kfz.251/18. Бронетранспортер оснащался радиостанцией Fu 8. В боевом отделении был смонтирован специальный стол для топографических карт. Экипаж состоял из 6 человек.

Модификация Sd.Kfz.251/19 — mittlerer Fernsprechbetriebspanzerwagen — представляла собой передвижную телефонную станцию.

Вариант Sd.Kfz.251/20 — mittlerer Schützenpanzerwagen — Infrarots-

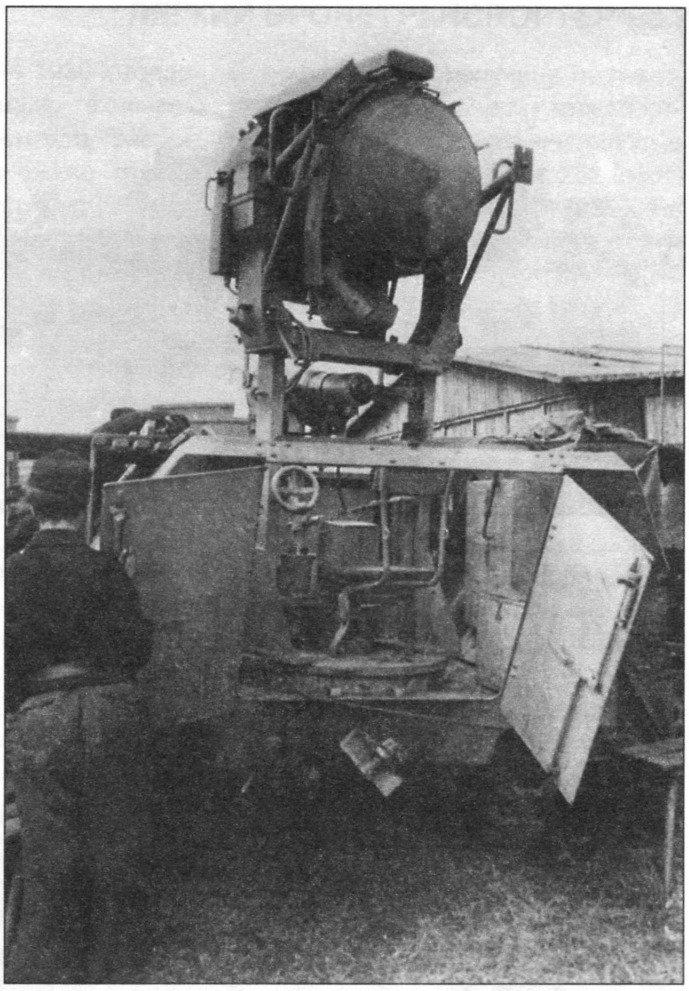
На бортах боевого отделения огнеметного бронетранспортера Sd.Kfz.251/16 были установлены два брандспойта для огнеметания (в центре). Бронетранспортер Sd.Kfz.251/16 в бою (внизу)

Расчет занимает места в 20-мм самоходной зенитной установке Sd.Kfz.251/17 (в в е р х у). В боевом положении у ЗСУ откидывались борта, расширяя рабочее пространство для расчета (в ц е н т р е)

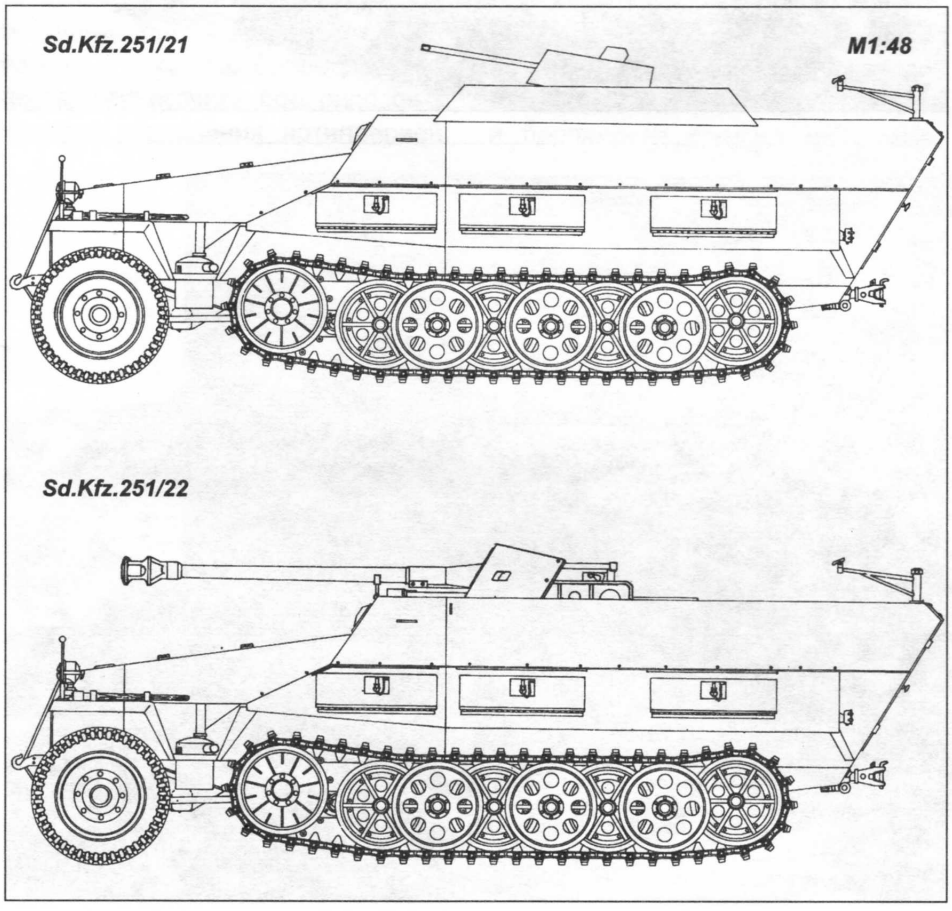
cheinwerfer — самоходный инфракрасный прожектор. Внутри кузова была смонтирована поворотная установка инфракрасного прожектора-осветителя ночных прицелов танков «Пантера» — Beobachtungsgerät 251. Прожектор диаметром 600 мм мог подсвечивать цели на дальности до 1000 м. С прожектором был сопряжен оптический прибор наблюдения Beobachtungstelescope 1221. Установка поворачивалась на 360° и могла опускаться внутрь боевого отделения бронетранспортера. Один Sd.Kfz.251/20 действовал совместно со взводом «пантер», оснащенных ночными прицелами, то есть с пятью танками. Экипаж машины состоял из 4 человек. В августе 1944 года была заказана партия из 600 таких машин, однако под конец года была выпущена лишь небольшая серия, так как танков «Пантера» с ночными прицелами изготовили совсем немного. В войсках бронетранспортер с ИК-прожектором получил прозвище Uhu (сова).

Следующая модификация — Sd. Kfz.251/21 (mittlerer Schützenpanzerwagen Drilling MG 151) — это опять зенитная самоходная установка. Строенный лафет (Flakdrilling Socklaffete) с тремя авиационными автоматическими пушками Mauser MG 151/15 калибра 15 мм или MG 151/20 калибра 20 мм был установлен за небольшим П-образным щитом в середине кузова. Боекомплект включал 3000 выстрелов, 900 из которых располагались непосредственно на лафете и поворачивались вместе с ним. В дополнительное вооружение входил пулемет MG 42 на шкворневой установке в кормовой части корпуса. Экипаж состоял из 6 человек. Всего было изготовлено 387 таких машин,

Машина наблюдения и связи Sd.Kfz.251/18 представляла собой подвижный наблюдательный пункт



Вид на боевое отделение бронетранспортера Sd.Kfz.251/20. Инфракрасный прожектор установлен в боевое положение



причем небольшая часть — с пушками без щита.

Самоходную артиллерийскую установку представляла собой и следующая модификация — Sd.Kfz.251/22 (mittlerer Schützenpanzerwagen mit 7,5 cm Pak 40). Противотанковая 75-мм пушка Pak 40/1 устанавливалась за штатным щитом в передней части кузова на лафете, идентичном применяемому в бронеавтомобиле Sd.Kfz.234/4 Puma. Углы горизонтального наведения — 20° влево и 18° вправо, вертикального — от –3° до +48°. Боекомплект — 22 выстрела. Расчет пушки состоял из 4 человек: командира, наводчика и двух заряжающих. С декабря 1944 года до конца войны изготовлено 268 таких машин. Танковая дивизия «образца 45» должна была иметь девять Sd.Kfz.251/22 в противотанковом дивизионе, три — в разведывательном батальоне и шесть — в танковых подразделениях. Впрочем, войсковая эксплуатация вскоре показала, что машина перегружена, из-за этого частым явлением были поломки переднего моста. Последняя модификация — Sd.Kfz.251/23 (mittlerer Schützenpanzerwagen mit 2 cm KwK 38) — бронетранспортер с 20-мм автоматической пушкой и пулеметом MG 42 в башне типа Hangelaffete 38, такой же, как у бронеавтомобилей Sd.Kfz.234/1. Углы вертикального наведения колебались в пределах от –10° до +85°. В боекомплект пушки входило 100 выстрелов, пулемета — 2010 патронов. Машина оснащалась радиостанцией Fu 12. Экипаж состоял из 4 человек. Серийный выпуск модификации Sd.Kfz.251/23 начался в декабре 1944 года.

Весной 1939 года первые (по-видимому, еще предсерийные) бронетранспортеры Sd.Kfz.251/1 Ausf.A поступили в 1-ю танковую дивизию, дислоцированную в Веймаре. Ими оснастили одну мотопехотную роту в стрелковом полку. До начала Второй мировой войны было изготовлено только 68 бронетранспортеров. Они получили свое боевое крещение в ходе Польской кампании.

В мае 1940 года Вермахт располагал уже 338 бронетранспор-

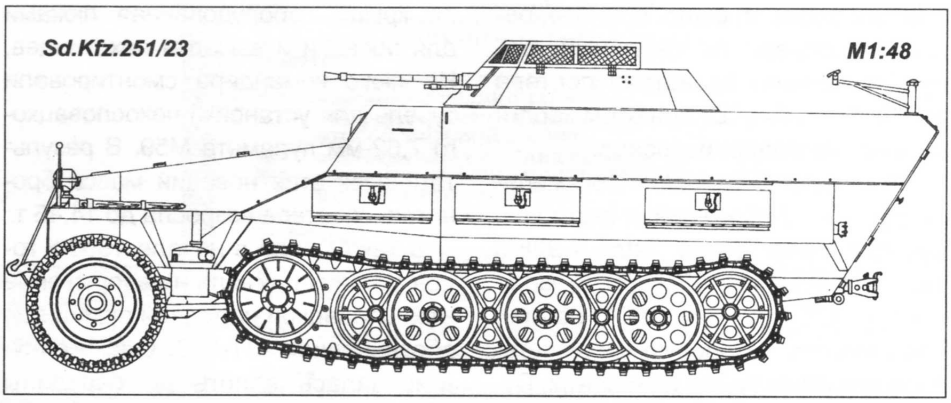
Самоходная зенитная установка Sd.Kfz.251/21

терами различных модификаций. Больше всего их имелось в составе 1-й стрелковой бригады (1.Schutzen Brigade) 1-й танковой дивизии. Во время боев во Франции немцы потеряли 17 машин.

Наиболее же массово бронетранспортеры Sd.Kfz.251 всех модификаций использовались на советско-германском фронте. Укомплектованность ими танковых и моторизованных частей была разной. Скажем, в начале операции «Барбаросса» превалирующее количество машин этого типа находилось на вооружении 1-й танковой дивизии, где первые батальоны 1-го и 113-го стрелковых полков (Schutzen Regiment) — так официально до 1943 года именовалась мотопехота Вермахта — имели Sd.Kfz.251. В 14-й же, 16-й и 19-й танковых дивизиях бронетранспортеров не было вообще. Такое положение сохранялось вплоть до конца войны как из-за все увеличивавшегося числа танковых и моторизованных соединений, так и по причине все возраставших потерь.

Танковая дивизия «образца 45» должна была иметь 90 бронетранспортеров различных типов: 30 — Sd.Kfz.251/1,24—Sd.Kfz.251/3, шесть огнеметных Sd.Kfz.251/6, 12 — зенитных Sd.Kfz.251/21 и 18 противотанковых Sd.Kfz.251/22. Однако осуществить этот план немцам не удалось. Бронетранспортеры Sd.Kfz.251 использовались Вермахтом, войсками СС и Люфтваффе на всех фронтах до последних дней войны — на 1 марта 1945 года их насчитывалось 6540 единиц. Незначительное число этих машин получили союзники Германии — Румыния и Венгрия. Трофейные Sd.Kfz.251 (часто с перевооружением) применялись как союзниками, так и Красной Армией.

После Второй мировой войны одной из стран, активно использо-



Бронетранспортер Sd.Kfz.251/22 представлял собой легкую самоходную противотанковую установку

Солдаты Чехословацкой народной армии спешиваются с бронетранспортера ОТ-810

вавшей трофейную немецкую бронетехнику, была Чехословакия. Это объясняется тем, что многие образцы германских боевых машин строились на чешских заводах. В течение нескольких послевоенных лет на вооружении чехословацкой армии состояли танки Pz.IV, САУ Hetzer и бронетранспортеры Sd.Kfz.251. По мере поступления бронетанковой техники из СССР немецкие танки и САУ списывались. Иначе обстояло дело с бронетранспортерами — их производство в СССР в конце 1940-х годов было невелико, и на экспорт они не поставлялись. Поэтому в Чехословакии и было принято решение развернуть серийный выпуск немецкого бронетранспортера Sd.Kfz.251/1 Ausf.D, при этом кардинально его модернизировав.

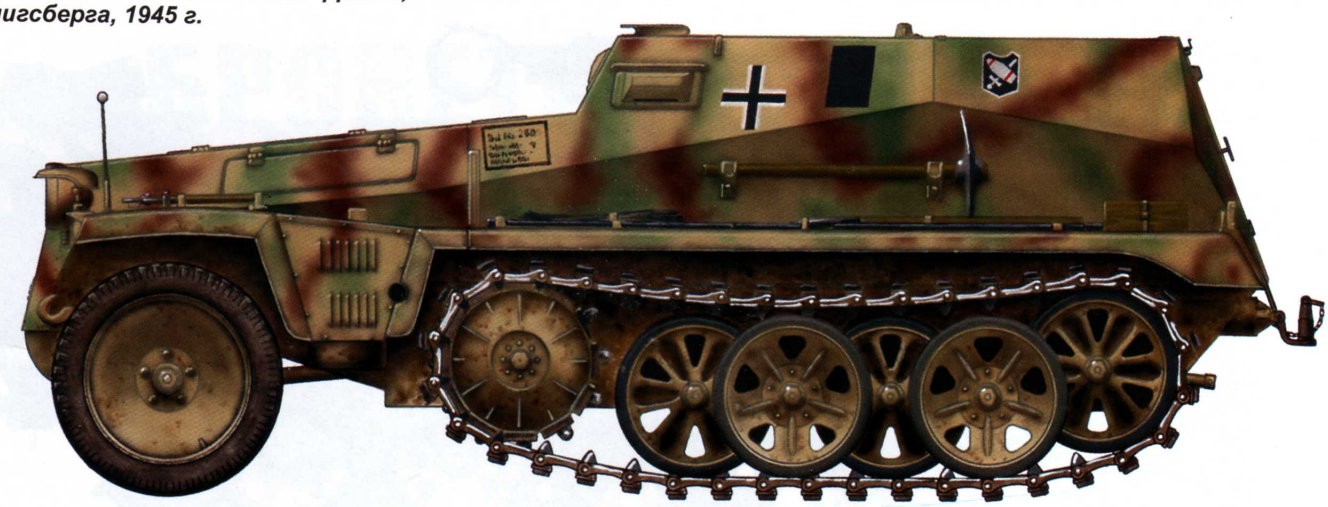
На машине установили восьмицилиндровый V-образный дизель воздушного охлаждения Tatra T-928-3 рабочим объемом 9848 см^3 и мощностью 130 л.с. при 2000 об/мин. Трансмиссию и ходовую часть оставили практически без изменений. Существенным переделкам подвергся корпус. В его бортах появились бойницы для стрельбы из личного оружия десанта, а форма кормы была заимствована от варианта Ausf.C. Но самым главным нововведением стала крыша, оборудованная люками для посадки и высадки пехотинцев. На люке командира смонтировали турель для установки чехословацкого 7,62-мм пулемета М59. В результате всех этих новаций масса бронетранспортера возросла до 14,45 т.

В таком виде в начале 1950-х годов машину приняли на вооружение Чехословацкой народной армии под обозначением ОТ-810. Она эксплуатировалась вплоть до середины 1960-х годов, пока в войска не начали поступать новые, более совершенные боевые машины ОТ-64. Но и тогда для ОТ-810 нашлась работа в противотанковых подразделениях. Над десантным отделением бронетранспортера надстроили броневую рубку, в которой установили 82-мм безоткатную пушку М59А чехословацкого производства.

Бронетранспортеры ОТ-810 часто снимали в кино, в частности, советский зритель впервые смог познакомиться с ними в советско-чехословацком художественном фильме «Соколово», где они «сыграли» немецкие бронетранспортеры Sd.Kfz.251. В этой «роли» их использовали и в дальнейшем, причем из-за большого общего сходства с прототипом заметить подмену мог только искушенный зритель. Две такие машины можно увидеть в Москве: одну, с опознавательными знаками гитлеровского Вермахта, — в экспозиции трофейной техники Центрального музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе, другую, также выдаваемую за немецкую, — там же, но уже на площадке поисковой группы «Экипаж». Что касается «родного» немецкого бронетранспортера, то такой в России всего один — в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке сохраняется бронетранспортер модификации Sd.Kfz.251/9, там же находится и ходовой образец чехословацкого бронетранспортера ОТ-810.

Бронетранспортер ОТ-810 во время зимних маневров Чехословацкой народной армии

Машина артиллерийской инструментальной разведки Sd.Kfz.250/12. Восточный фронт, район Кенигсберга, 1945 г.



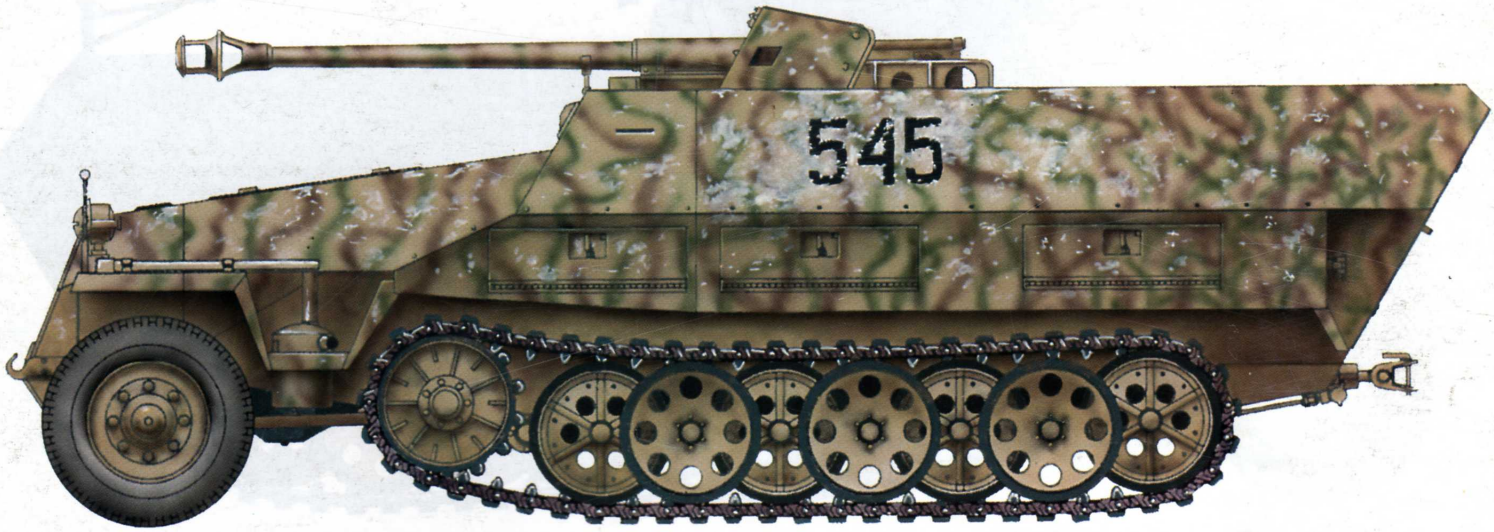
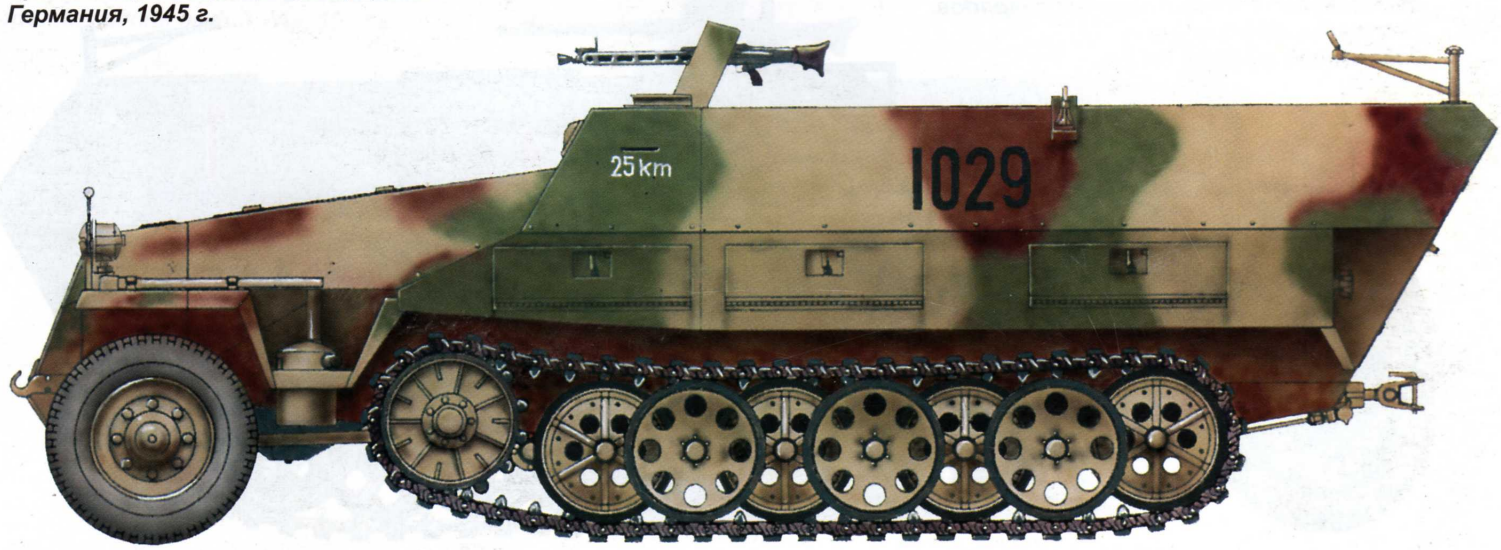
Средний бронетранспортер Sd.Kfz.251/1. 108-й мотопехотный полк 14-й танковой дивизии. Восточный фронт, сентябрь 1942 г.

Средний бронетранспортер Sd.Kfz.251/1 с устройствами крепления пусковых контейнеров для реактивных снарядов. 23-я танковая дивизия, Восточный фронт, 1942 г.

Индекс 73160

Средний бронетранспортер Sd.Kfz.251/1, вооруженный 20-мм авиационной пушкой MG151. Кенигсберг, 1945 г.

Самоходная артиллерийская установка Sd.Kfz.251/22. Германия, 1945 г.



Средний бронетранспортер Sd.Kfz.251/1 Ausf.D. Германия, 1945 г.